

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo
na odcinku Sowa Góra – Międzychód**

TOM Ib

Projekt zagospodarowania terenu - uzgodnienia i opinie

RODZAJ

OPRACOWANIA:

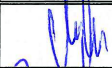



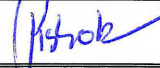


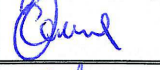


Projekt budowlany

INWESTOR:

**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 POZNAŃ**

UMOWA

28/03.15/14 z dnia 20.01.2014r.

L.p	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Stanowisko	Branża	Podpis:
1.	mgr inż. Marek Myszkowski 498/Pw/94	Projektant	DROGOWA	
2.	mgr inż. Aneta Słowik WKP/0236/POOD/06	Sprawdzający	DROGOWA	
3.	mgr inż. Zbigniew Ejchsztet 160/80/Pw	Projektant	MOSTOWA	
4.	mgr inż. Rafał Kuźma WKP/0308/POOM/09	Sprawdzający	MOSTOWA	
5.	mgr inż. Piotr Piskorek ZAP/0219/POOE/11	Projektant	ELEKTROENERGETYCZNA	
6.	inż. Wojciech Marciniak 331/74/Pm	Sprawdzający	ELEKTROENERGETYCZNA	
7.	mgr inż. Dawid Szłapka WKP/0184/PWOT/12	Projektant	TELEKOMUNIKACYJNA	
8.	mgr inż. Przemysław Iwański DTT-TU/02234/02/U	Sprawdzający	TELEKOMUNIKACYJNA	
9.	inż. Agnieszka Rak SLK/1159/PWOS/06	Projektant	WODNO - KANALIZACYJNA	
10.	mgr inż. Agnieszka Pach 137/PW/2002	Sprawdzający	WODNO-KANALIZACYJNA	

egz. 1

Spis zawartości
PROJEKTU BUDOWLANEGO

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo
na odcinku Sowa Góra - Międzychód”**

TOM Ia	<u>Projekt zagospodarowania terenu</u> Część opisowa Część rysunkowa – Odcinek I od km 84+286,00 do km 93+104,40 Część rysunkowa – Odcinek II od km 93+104,40 do km 97+100,00
TOM Ib	Projekt zagospodarowania terenu – uzgodnienia i opinie
TOM II	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANE	
TOM III	<u>Branża drogowa</u> Część opisowa Część rysunkowa – Odcinek I od km 84+286,00 do km 93+104,40 Część rysunkowa – Odcinek II od km 93+104,40 do km 97+100,00
TOM IV	Branża mostowa – „Projekt budowy mostu przez rzekę Wartę w Międzychodzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160”
TOM V	Branża wodno – kanalizacyjna – „Projekt kanalizacji deszczowej wraz z elementami dostosowania wysokościowego studzienek kanalizacji sanitarnej”
TOM VIa	Branża elektryczna – „Usunięcie kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi”
TOM VIb	Branża elektryczna – „Przebudowa i budowa oświetlenia ulicznego”
TOM VII	Branża telekomunikacyjna „Przebudowa kolizji z urządzeniami telekomunikacyjnymi”
TOM VIII	Branża zieleni „Wycinka zieleni. Nasadzenia zieleni.”

Spis zawartości

TOM Ib PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo na odcinku Sowia Góra – Międzychód

I.	UZGODNIENIA I OPINIE	4
1.	Decyzja o Środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia	5
2.	RZGW w Poznaniu – warunki do projektowania nowego mostu przez rz. Wartę w Międzychodzie – NRP-ZZ-5332/Mi/5/14 z dnia 18.06.2014r.....	14
3.	IMI GW – Biuro Prognoz Hydrologicznych w Poznaniu -dane do projektowania nowego mostu przez rz. Wartę w Międzychodzie – Owr-HP-tk-5281/013-14/380/2014 z dnia 26.05.2014r.....	17
4.	RZGW w Poznaniu – pismo NRP-ZZ-5332/Mi/4/14 z dnia 03.09.2014r	19
5.	RZGW w Poznaniu – pismo NRP-ZZ-5332/Mi/7/14 dnia 3.09.2014r	21
6.	Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy – zatwierdzenie projektu mostu - pismo Bg-01585/29/524/14 dnia 30.09.2014r.....	24
7.	RZGW w Poznaniu – decyzja zezwalająca od zakazów i zezwalająca na wykonanie inwestycji na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią – pismo nr OKI-522/II/165/2014 z dnia 16.12.2014r.	25
8.	Marszałek Województwa Wielkopolskiego – decyzja nr 4/2015 nr rej. DR-IV.7324.1.483.2014 z dnia 16.01.2015r (w sprawie robót na wałach przeciwpowodziowych).....	30
9.	Notatka służbowa – ze spotkania w terenie w dniu 24.06.2014r w sprawie przystanków i zatok autobusowych na drodze wojewódzkiej 160	31
10.	Starostwo Powiatowe w Międzychodzie - warunki odprowadzenia wód deszczowych – pismo OS.6341.1.16.2014 z dnia 28.08.2014.....	33
11.	Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu – warunki odprowadzenia wód deszczowych z rowów przydrożnych do Strugi Mierzyńskiej – pismo I,O.4600-123/2014 z dnia 28.11.2014R.	36
12.	Gmina Międzychód – warunki przyłączenia do istniejącej kanalizacji deszczowej w rejonie skrzyżowania DW160 z ul. Wały Jana Kazimierza – pismo GKRW.7021.144.2014 z dnia 18.11.2014r.	38
13.	Gmina Międzychód – warunki techniczne zasilania oświetlenia – pismo GKRW.7011.43.2014 z dnia 22.08.2014r.	40
14.	Aqualift – uzgodnienie przebiegu trasy drogi wojewódzkiej nr 160 – pismo TW/3061/14 z dnia 2.09.2014r.....	42
15.	Enea Operator – warunki usunięcia kolizji energetycznej 15 i 0.4 kV drogi wojewódzkiej nr 160 – pismo RD-4/DZ/ZR/AG/8025/2014 z 26.08.2014r.....	43

16.	Enea Operator Uzgodnienie kolizji energetycznej 15 i 0.4 kV drogi wojewódzkiej nr 160 – pismo RD-4/DZ/ZM/DL/8025/2014 z 27.08.2014r	46
17.	Orange Polska – warunki techniczne na usunięcie kolizji sieci telekomunikacyjnych. – pismo TOTWSBU-PO-2112-O89/14/WS	51
18.	Uzgodnienie Netia SA. – pismo E/W/14/3517/JP z dnia 22.08.2014r.	55
19.	Hawe Telekom – warunki techniczne zabezpieczenia infrastruktury światłowodowej -pismo 98/H/DC/1502GOMK/10/14 z dnia 2014-10-30.....	61
20.	PCSS – warunki techniczne do projektowania i realizacji prac związanych z przebudową i zabezpieczeniem linii światłowodowej sieci PIONIER relacji Poznań-Szczecin – pismo 1413/11/14 z dnia 14.11.2014r	67
21.	Gmina Międzychód – pismo w sprawie nasadzeń kompensacyjnych zieleni	73
22.	PGNiG pismo IS.2142.LMG08.(17).14 z dnia 08.12.2014.	74
23.	Uzgodnienie PCSS - pismo 1583/12/14 z dnia 17.12.2014r.....	75
24.	Uzgodnienie HAWE Telekom - pismo 24/H/DC/1502GOMK/12/14 z dnia 05.12.2014r.	76
25.	Protokół ZUDP nr GN.PODGiK.6630.1.178.2014 z dnia 29.12.2014.	77
26.	Protokół ZUDP nr GN.PODGiK.6630.1.12.2015 z dnia 24.02.2015.	91
27.	Uzgodnienie projektu kanalizacji deszczowej wydane przez Gminę Międzychód – pismo nr GKRW.7011.17.2015 z dnia 23.02.2015r.	103
28.	Uzgodnienie projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 160 w miejscu kolizji z wiązką kopalnianych urządzeń technicznych KRNiGZ – pismo PGNiG Oddział w Zielonej Górze – pismo nr TK.2122.1 (12).15 z dnia 17.03.2015r.	105
29.	Uzgodnienie projektu technicznego usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 160 na odcinku Sowia Góra – Międzychód – pismo nr RD-4/DZ/ZR/AG/1674/2015 z dnia 06.03.2015r.	110
30.	Uzgodnienie projektu wydane przez Telekomunikację Polską S.A. Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu, Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Poznaniu – uzgodnienie nr 761/2014 z dnia 20.11.2014r.....	115

I. UZGODNIENIA I OPINIE

1. Decyzja o Środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia



Burmistrz Międzychód
ul. Marszałka Piłsudskiego 2
64-400 Międzychód



p. Szopaniak
29.12.14



GMINA MIĘDZYCHÓD

Międzychód, dnia 15.12.2014r.

GKRW.6220.08.2014

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., Nr 199, poz. 1399 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r., Nr 213, poz. 1397) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z dnia 27 lutego 2013r., poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu – Pana Marka Kmiecika,

I. ORZEKAM o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ustalając środowiskowe uwarunkowania dla realizacji planowanego przedsięwzięcia polegającego na:

„Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 160, Suchań – Międzichowo, odcinek Sowią Góra – Międzychód”.

II. OKREŚLAM dodatkowe obowiązki nakładane na Wnioskodawcę.

2.1. Po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania należy wykonać analizę porealizacyjną, w celu sprawdzenia rzeczywistego oddziaływania inwestycji na środowisko w zakresie poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza, jak również na gatunki i siedliska chronione w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000. Analizę należy przedstawić w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

2.2. W przypadku potwierdzenia w ww analizie, że mimo zastosowania planowanych rozwiązań ograniczających uciążliwości dla środowiska, jak również działań rekompensujących na obszarze Natura 2000, nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem inwestycji lub zniszczeniu uległo którekolwiek z siedlisk gatunków chronionych, niezbędne będzie podjęcie działań dodatkowych gwarantujących dotrzymanie standardów jakości środowiska zgodnie z obowiązującymi przepisami, lub wskazanie terenów dla których konieczne będzie ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania.

III. Niniejsza decyzja ważna jest przez cztery lata od dnia, w którym stała się ostateczna.

Uzasadnienie

Z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowej inwestycji zwrócił się Pan Marek Kmiecik - Dyrektor Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Do wniosku załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z załącznikami.

Urząd Miasta i Gminy Międzychód
ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. (0-95) 748 8100 fax. (0-95) 748 8134
www.miedzichod.pl e-mail: urząd@miedzichod.pl

Z zgodność
z oryginałem



GMINA MIĘDZYCHÓD

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r., Nr 213, poz. 1397), przedmiotowa inwestycja została zakwalifikowana jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Gmina Międzychód nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

O wszczęciu oraz zakończeniu postępowania informowano strony poprzez obwieszczenia, które w określonym terminie nie wniosły żadnych uwag i nie zgłosiły zastrzeżeń.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o ocenach oddziaływania na środowisko (...), organ prowadzący postępowanie zwrócił się do Powiatowego Państwowego Inspektora Sanitarnego w Międzychodzie oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, o zajęcie stanowiska dotyczącego konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym opracowania raportu środowiskowego dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, opinią sanitarną z dnia 03.07.2014r.; znak ON.NS-72/8-9(2)/14 odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, postanowieniem z dnia 22.09.2014r. (WOO-IV4240.535.2014.KL.6) stwierdził, że dla wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe, po przeprowadzeniu gruntownej analizy uwarunkowań, wymienionych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, takich jak: rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się w obszarze, na który oddziaływać będzie planowane przedsięwzięcie, a także jego usytuowanie, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, postanowieniem z dnia 18.11.2014r. odstąpiono od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowej rozbudowy drogi wojewódzkiej na środowisko

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia polegać będzie na rozbudowie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań – Miedzichowo, na odcinku Sowa Góra – Międzychód, na odcinku o długości ok. 13 km (od km 84 + 238,71 do km 97 + 168,61).

Przedmiotowa inwestycja stanowi fragment drogi wojewódzkiej nr 160. W chwili obecnej droga ta występuje w przekroju jednojezdniowym, z jednym pasem ruchu w każdym kierunku. Ponadto, miejscami występują liczne spękania oraz koleiny, które powodują obniżenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi, zarówno podróżujących pojazdami, jak i pieszych. Dlatego też droga wymaga rozbudowy. Omawiana droga prawie na całej długości przebiega przez tereny leśne i jedynie na niewielkim odcinku przez tereny łąk i użytków rolnych zlokalizowanych w dolinie Warty. Na rozbudowywanym odcinku drogi występują cztery miejscowości: Sowa Góra, Radgoszcz, Przedlesie oraz Międzychód. W rejonie km około 96+800 do około 96+900 droga przecina rzekę Wartę.

W ramach przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego zaplanowano wykonanie następujących robót:

Urząd Miasta i Gminy Międzychód
ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. (0-95) 748 8100 fax. (0-95) 748 8134
www.miedzichod.pl e-mail: urząd@miedzichod.pl

Za zgodność
z oryginałem



GMINA MIĘDZYCHÓD

- budowę nowego mostu nad rzeką Wartą w pasie drogi wojewódzkiej nr 160, po stronie wschodniej wzdłuż obiektu istniejącego (od strony górnej wody) wraz z dojazdami, po wybudowaniu którego rozebrany zostanie istniejący obiekt mostowy JN1 14150026, a z pozostawionych nasypów drogowych ukształtowane zostaną punkty widokowe;
- poszerzenie jezdni z 6,0m do 6,5m w przekroju drogowym, a na odcinku od nowo projektowanego mostu do skrzyżowania (w km 92+536) z drogą wojewódzką nr 198 w kierunku Sierakowa wprowadzenie 7,0 m w przekroju drogowym;
- przebudowę skrzyżowania DW 160 z ul. Wały Jana Kazimierza oraz korektę istniejących skrzyżowań w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu;
- korektę na łukach poziomych w granicach pasa drogowego;
- wprowadzenie chodników na dojeżdżaniach do zatok autobusowych;
- budowę dojazdów do obiektu;
- budowę ścieżki pieszo- rowerowej o szerokości 3,5m po prawej stronie drogi;
- utrzymanie ciągów pieszych w miejscach istniejących oraz doprojektowanie nowych odcinków;
- zapewnienie prawidłowego odwodnienia drogi poprzez odtworzenie istniejących rowów drogowych, a na odcinku przechodzącym przez Międzychód odprowadzenie wód do kanalizacji deszczowej;
- usunięcie powstałych w związku z inwestycją kolizji z infrastrukturą techniczną.

Realizacja inwestycji drogowej wiązać się będzie z ingerencją w koryto Warty. Dotyczyć to będzie zarówno prac rozbiórkowych istniejącego mostu (w szczególności rozbiórki dwóch podpór obiektu) jak prac budowlanych nowego mostu (w szczególności budowy dwóch podpór oraz dwóch przyczółków). Przekształcenia terenu dotyczyć będą miejsc budowy elementów obiektu mostowego jak i obszaru niezbędnego o poruszania się i prac sprzętu budowlanego, zajętość terenu na prowadzenie prac rozbiórkowych wynosić będzie , od istniejącego mostu na rzece Warcie, 20 m w kierunku zachodnim i 40 m w kierunku wschodnim. Łączna szerokość terenu poddana przekształceniom wyniesie 70 m (wliczając w to szerokość istniejącego obiektu). Po zakończeniu robót budowlanych teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Projektowany most, tak jak obiekt istniejący będzie obiektem trójprzęsłowym, tak więc po zakończeniu prac budowlanych i rozbiórce starego mostu układ obiektów w korycie rzeki nie zostanie zmieniony. Posadowienie podpór na palach prefabrykowanych w stalowych ściankach szczelnych wyeliminuje przedostawanie się zaczynu cementowego do Warty.

W związku z realizacją planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 160 nastąpi przede wszystkim poprawa płynności ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160, ale również związane z tym ograniczenie hałasu, drgań oraz zanieczyszczeń emitowanych do środowiska. Skala oddziaływania akustycznego inwestycji zostanie również zminimalizowana poprzez zastosowanie nawierzchni SMA 8, charakteryzującej się zdolnością redukcji hałasu o 4 dB w odniesieniu do tradycyjnej nawierzchni betonowo – asfaltowej, co pozwoli dotrzymać, na terenach przyległych, akustycznych standardów jakości środowiska, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r., Poz. 112).

Urząd Miasta i Gminy Międzychód
ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. (0-95) 748 8100 fax. (0-95) 748 8134
www.miedzychod.pl e-mail: urząd@miedzychod.pl

Zgodność
z oryginałem



GMINA MIĘDZYCHÓD

Planowane do realizacji zamierzenie inwestycyjne nie kwalifikuje się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Wszelkie prace wykonywane będą przy wykorzystaniu rozwiązań technicznych technologicznych oraz organizacyjnych, które pozwolą ograniczyć uciążliwości powstające w fazie realizacji inwestycji. Bazy materiałowe zlokalizowane zostaną w sposób gwarantujący zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem gleby i wody materiałami oraz odpadami z budowy, a plac budowy i drogi dojazdowe utrzymywane będą w sposób ograniczający pylenie. Wszelkie naprawy maszyn i urządzeń wykonywane będą przez firmy serwisowe, posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z zasadami określonymi w ustawie o odpadach oraz w rozporządzeniach wykonawczych do tej ustawy, tj. humus z terenu inwestycji zagospodarowany zostanie w ramach budowy, a ewentualny jego nadmiar wywieziony zostanie poza teren inwestycji celem przekazania do odzysku; odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach lub na utwardzonej powierzchni, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniem, na terenie zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich; bazy sprzętowe oraz miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych lokalizowane będą poza terenem doliny rzeki Warty.

Uciążliwości akustyczne zminimalizowane zostaną poprzez zastosowanie na terenie zabudowanym nawierzchni SMA 8 oraz właściwej organizacji robót budowlanych w pobliżu budynków mieszkalnych w fazie realizacji inwestycji, wykonywanych wyłącznie w porze dziennej i możliwie krótkim okresie trwania.

Zużycie surowców oraz energii będzie konieczne jedynie na etapie realizacji przebudowy drogi, w ilości, która zostanie określona w przedmiarze robót, w projekcie wykonawczym. Natomiast na etapie użytkowania przewiduje się zużycie energii jedynie do oświetlenia chodnika na moście nad rzeką Wartą. Zużycie energii do oświetlenia drogi na etapie jej eksploatacji zostanie określone na etapie projektu wykonawczego planowanej inwestycji. Nie przewiduje się zużycia wody i innych surowców na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie zlokalizowane jest również w obszarze specjalnej ochrony ptaków Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 Puszcza Notecka PLB300015. Na potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wykonana została inwentaryzacja przyrodnicza, w wyniku której na trasie przewidzianej do rozbudowy drogi wojewódzkiej, przebiegającej w większości przez tereny leśne oraz łąki i pola uprawne w rejonie doliny Warty, stwierdzono występowanie objętych częściową ochroną gatunków roślin i zwierząt. Na odcinku przecinającym dolinę rzeki Warty znajdują się zbiorowiska z dynamicznego kręgu łągów, a wzdłuż części drogi wojewódzkiej nr 160 dominują przeważnie antropogeniczne zbiorowiska roślinne, nawiązujące do zespołów ziołoroślowych oraz łąk świeżych. Jednakże odnotowane zbiorowiska oraz gatunki roślin są zdegradowane i nie przedstawiają szczególnych wartości przyrodniczych i krajozrazowych. Miejsce występowania gatunków chronionych nie kolidujących z inwestycją zostaną zabezpieczone, a w przypadku wystąpienia ewentualnej kolizji Inwestor zwróci się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o uzyskanie zezwolenia na ich zniszczenie lub przeniesienie.

W odniesieniu do drzew przeznaczonych do wycinki, to będą to osobniki ściśle wyznaczone. Do usunięcia będą zakwalifikowane tylko drzewa znajdujące na obszarze, na którym droga będzie poszerzana, osobniki znajdujące się w miejscu przebiegu ciągu pieszo-rowerowego oraz okazy znajdujące się w miejscu w którym ma powstać most na Warcie. Ponadto usunięciu będą podlegały drzewa oraz krzewy zagrażające bezpieczeństwu drogowemu i są to drzewa oraz krzewy obumarłe, połamane bądź pochylone w stronę jezdni oraz ciągu pieszo-rowerowego.

Urząd Miasta i Gminy Międzychód

ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. (0-95) 748 8100 fax. (0-95) 748 8134

www.miedzychod.pl e-mail: urzad@miedzychod.pl

Z zgodność
z oryginałem



GMINA MIĘDZYCHÓD

Dlatego też ich wycięcie przyczyni się przede wszystkim do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi, a biorąc pod uwagę zaplanowane przez Inwestora działania rekompensacyjne w postaci nasadzeń drzew i krzewów, przedmiotowa wycinka nie spowoduje negatywnego oddziaływania na populację poszczególnych gatunków, jak również integralność obszaru Natura 2000. Zwierzęta żyjące w pobliżu drogi są przyzwyczajone do dobiegającego hałasu i ruchu pojazdów mechanicznych. Emisja hałasu będzie ograniczona do terenu inwestycyjnego oraz bezpośredniego otoczenia, w związku z czym oddziaływanie na faunę będzie niewielkie.

Na obszarze inwestycyjnym odnotowano obecność gatunków gadów (tereny podmokłe, rzeki i rejonu cieków w miejscowości Radgoszcz). Największe oddziaływanie na herpetofaunę będzie w okolicach Warty, gdzie projektowana jest budowa mostu. Miejsce wykonywania prac budowlanych (dotyczące budowy obiektu mostowego na rzece Warcie) zostanie zabezpieczone płotkami grodzącymi i naprowadzającymi, a okazy które będą się przy nich gromadzić, będą przenoszone w bezpieczne miejsce. W wyniku czego nie dojdzie do znacznego negatywnego wpływu na stan populacji stwierdzonych gatunków z tej grupy zwierząt, istniejące populacje nie będą zagrożone wyginięciem. Na terenie inwestycyjnym odnotowano również pojedyncze mrowiska, które przed rozpoczęciem prac mrowiska zostaną przeniesione do przyległego lasu, dzięki czemu istniejąca populacja nie ulegnie zniszczeniu.

Prace budowlane prowadzone będą w większości w obszarze istniejącego pasa drogowego, w krótkim okresie czasowym czyli w fazie realizacji inwestycji, co z pewnością pozwoli zminimalizować negatywne oddziaływanie na obszary chronione, w tym: rośliny, zwierzęta, ich siedliska. Charakter tych oddziaływań będzie krótkotrwały i odwracalny, ograniczony oraz ustąpi po zakończeniu robót budowlanych. Droga wojewódzka nr 160 wykonana została wiele lat temu i jest wpisana w miejscowy krajobraz. Po realizacji planowanego przedsięwzięcia funkcjonalność obszaru inwestycyjnego nie zmieni się. W związku z czym, na etapie eksploatacji, nie przewiduje się wystąpienia negatywnych zmian w odniesieniu do gatunków występujących roślin, siedlisk, zwierząt, stanowiących przedmiot ochrony sieci Natura 2000, a także Obszaru Chronionego Krajobrazu „HP”.

Modernizacja przedmiotowej drogi nie wpłynie negatywnie na korytarze migracyjne zwierząt, ponieważ nie będzie budowy dodatkowych elementów w postaci kolejnych pasów ruchu, ogrodzeń, barier czy oświetlenia wzdłuż drogi, które to mogłyby odstraszać zwierzęta. W związku z powyższym migracja nie zostanie bardziej utrudniona niż dotychczas. Ponadto w dolinie Warty ciąg migracji pozostanie niezmienny, będzie oparty na dwóch obiektach mostowych. Pierwszy most nad rzeką Wartą, a drugi położony nad polderem zalewowym, co umożliwi migrację zwierząt wzdłuż doliny Warty. W odniesieniu do nietoperzy również przemieszczanie się ich na obszarze inwestycyjnym nie zmieni się, ponieważ inwestycja będzie realizowana w odniesieniu do drogi i mostu (oraz przyległego terenu), które już istnieją. Nowym rozwiązaniem wykonanym w ramach inwestycji będzie oświetlenie projektowanego mostu na Warcie za pomocą lamp sodowych, o ograniczonej zdolności wabienia owadów, wskutek czego ograniczone zostaną przeloty nietoperzy na trasie przejazdu pojazdów.

W związku z powyższym, mając na uwadze ochronę istniejących w obszarze planowanej inwestycji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, a także minimalizację ewentualnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na gatunki i siedliska, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, Inwestor zaproponował zastosowanie działań łagodzących w ramach wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego, mających na celu wyeliminowanie lub złagodzenie ewentualnych negatywnych oddziaływań przedsięwzięcia na przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, w następującym zakresie:

Urząd Miasta i Gminy Międzychód
ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. (0-95) 748 8100 fax. (0-95) 748 8134
www.miedzichod.pl e-mail: urzad@miedzichod.pl

Zawgodność
z oryginałem



GMINA MIĘDZYCHÓD

- wycinka drzew należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, a w przypadku zaistnienia konieczności usunięcia drzew w okresie lęgowym, wycinkę należy przeprowadzić pod nadzorem ornitologicznym,
- wycinka wyłącznie drzew kolidujących z inwestycją,
- w związku z usunięciem drzew dziuplastych, niezbędny będzie montaż skrzynek dla ptaków,
- zabezpieczenie drzew niekolidujących z inwestycją przed uszkodzeniem,
- bazy sprzętowe oraz miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych wyznaczone zostaną poza terenem doliny Warty,
- zastosowane zostanie oświetlenie na moście na Warcie ograniczające wabienie owadów stanowiących pokarm nietoperzy – lampy sodowe,
- przeniesienie mrowisk kolidujących z planowaną inwestycją,
- ze względu na możliwość pojawienia się w rejonie rozbieranego i budowanego mostu płazów, teren budowy w tym miejscu zostanie wygrodzony płótkami dla płazów,
- rozbiórkę oraz budowę mostu należy tak prowadzić aby nie dopuścić do spadania lub spływania materiałów i substancji do rzeki. Podczas rozbiórki oraz budowy obiektów mostowych należy zastosować podwieszane siatki oraz szczelne folie ochronne wylapujące spadające elementy,
- w celu wyeliminowania przedostawania się zaczynu cementowego do Warty należy posadzić podpory obiektu mostowego na palach prefabrykowanych w stalowych ściankach szczelnych,
- odpady powstające podczas rozbiórki i budowy mostu powinny być magazynowane tak aby nie dopuścić do ich przedostawania się do rzeki Warty, odpady w powinny być miarę możliwości niezwłocznie wywożone z terenu koryta Warty. Zabrania się magazynowania odpadów niebezpiecznych oraz substancji niebezpiecznych terenie koryta Warty.

Rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej nr 160 nie wpłynie negatywnie na obecny stan środowiska przyrodniczego, gdyż nie przewiduje się wprowadzania dodatkowych elementów mogących ponadnormatywnie oddziaływać. Zachowany zostanie istniejący układ drogowy (jednojezdniowy, dwupasowy), a nowo projektowany most na Warcie zastąpi istniejący obiekt, w związku z czym obecny układ drogowy zostanie zachowany. Rozbudowa drogi na większości swojej długości dotyczyć będzie istniejącego pasa drogowego, a więc terenu przekształconego już antropogenicznie.

W związku z powyższym, w oparciu o uzyskane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Międzychódu, mając na względzie skalę i charakter inwestycji oraz fakt, że wpłynie ona na poprawę warunków komunikacyjnych pieszych i jezdnych oraz bezpieczeństwa użytkowników przedmiotowej drogi, postanowieniem z dnia 18.11.2014r. Burmistrz Międzychódu odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanej do realizacji inwestycji polegającej na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 160 na odcinku Sowia Góra – Międzychód.

Ponadto w oparciu o gruntowną analizę zasięgu, wielkości i złożoności oddziaływania, jego prawdopodobieństwa, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności uznano, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie ze sobą zagrożeń. Nie wystąpi także negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000, a co więcej nie przyczyni się ona także do pogorszenia integralności ww. obszarów lub ich powiązań z innymi obszarami.

Urząd Miasta i Gminy Międzychód
ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. (0-95) 748 8100 fax. (0-95) 748 8134
www.miedzychod.pl e-mail: urzad@miedzychod.pl

Zawgodność
z oryginałem



GMINA MIĘDZYCHÓD

Biorąc pod uwagę zakres, jak i charakter planowanych prac można stwierdzić, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje również negatywnego oddziaływania na obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne oraz obszary objęte ochroną, w tym na strefy ochronne ujęć wód i obszary zbiorników wód śródlądowych, nie będzie także występować zjawisko kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Reasumując, biorąc pod uwagę całość materiału dowodowego, zgromadzonego w trakcie przeprowadzonego postępowania administracyjnego, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji, określając tym samym środowiskowe uwarunkowania planowanej do realizacji inwestycji polegającej na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 160 na odcinku Sowia Góra – Międzychód. Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik w postaci charakterystyki przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, za pośrednictwem Burmistrza Międzychodu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

BURMISTRZ
Krzysztof Wolny

Otrzymuje:

1. Inwestor – Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań.

Otrzymują (z prośbą o wywieszenie na tablicach ogłoszeń):

1. Kubicka Irena, Drzewce 14, 64-400 Międzychód.
2. Molik Bernard, Mierzyn 15, 64-400 Międzychód.
3. Witaszek Piotr, Mokrzec 12, 64-400 Międzychód
4. Ligęcki Stefan, Zamyslin 4, 64-400 Międzychód
5. Rak Jan, Radgoszcz 38, 64-400 Międzychód.
6. Woźniak Marian, Sowia Góra 8, 64-400 Międzychód.
7. Rabcewicz Roman, Zatom Nowy 4/2, 64-400 Międzychód.
8. Starostwo Powiatowe w Międzychodzie.
9. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu.
10. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Międzychodzie.
11. a/a GKRW

Burmistrz Międzychodu stwierdza
że niniejsza decyzja jest ostateczna.

Międzychód, dnia 04.02.2015 r.
Burmistrz
Krzysztof Wolny

Sprawę prowadzi: Julia Fredrich, tel. 957488121, fax. 957488134, e-mail: ochronasrodowiska@miedzichod.pl

Urząd Miasta i Gminy Międzychód
ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. (0-95) 748 8100 fax. (0-95) 748 8134
www.miedzichod.pl e-mail: urząd@miedzichod.pl



Załącznik do decyzji Burmistrza Międzychodu nr GKRW.6220.08.2014 z dnia 15.12.2014r.

**Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 160,
Suchań – Miedzichowo, odcinek Sowia Góra – Międzychód**

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 160 na odcinku Sowia Góra – Międzychód, od km 84+238,71 do km 97+168,61, o łącznej długości 12929,9 m.

Realizacja inwestycji obejmuje:

1. rozbudowę drogi na odcinku Sowia Góra – Międzychód,
2. budowę nowego mostu nad rzeką Wartą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160 Sowia Góra - Międzychód po stronie wschodniej wzdłuż obiektu istniejącego (od strony górnej wody) budowa będzie obejmować również wykonanie dojazdów do obiektu.
3. rozbiorę istniejącego obiektu JNI 14150026 przez rzekę Wartę po wybudowaniu nowego obiektu, pozostawienie nasypów drogowych i ukształtowanie na nich punktów widokowych.

Powierzchnia całkowita nieruchomości planowanej inwestycji wynosi około 42,15 ha. Natomiast powierzchnie przeznaczone na poszczególne elementy inwestycji wynoszą:

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej - 9,4 ha
- powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej - 1,35 ha,
- powierzchnia przewidziana pod tereny zielone - 31,4 ha.

Przedmiotowa inwestycja stanowi fragment drogi wojewódzkiej nr 160, na Sowia Góra - Międzychód. W obecnym stanie droga występuje w przekroju jednojezdniowym, z jednym pasem ruchu w każdym kierunku. Ponadto, miejscami występują liczne spękania oraz koleiny, powodujące obniżenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi w związku z czym droga wymaga rozbudowy. Przedmiotowa droga wojewódzka prawie na całej długości przebiega przez tereny leśne i jedynie na niewielkim odcinku przez tereny łąk i użytków rolnych zlokalizowanych w dolinie Warty. Na rozbudowywanym odcinku drogi występują cztery miejscowości: Sowia Góra, Radgoszcz, Przedlesie oraz Międzychód. W rejonie km około 96+800 do około 96+900 droga przecina rzekę Wartę.

Planowane inwestycja obejmować będzie wykonanie następujących elementów:

- poszerzenie jezdni z 6,0 do 6,5 w przekroju drogowym, a na odcinku od nowo projektowanego obiektu mostowego do skrzyżowania (w km 92+536) z droga wojewódzka nr 198 w kierunku na Sieraków wprowadzenie szerokość 7,0 m w przekroju drogowym,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu DW 160 z ul Wały Jana Kazimierza w m. Międzychód poprzez przebudowa skrzyżowania,
- korekty istniejących skrzyżowań w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu,
- korekty na łukach poziomych w granicach pasa drogowego,
- wprowadzenie chodników na dojazdach do zatok autobusowych,
- budowę dojazdów do obiektu,
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej 3,5 m (str. Prawa drogi),
- utrzymanie ciągów pieszych w miejscach istniejących oraz doprojektowanie nowych odcinków tak, aby zapewnić ciągłość na obszarze zabudowanym i poprawę bezpieczeństwa ruchu w obszarze ul. Wały Jana Kazimierza,
- zapewnienie prawidłowego odwodnienia drogi (rowy drogowe, kanalizacja deszczowa),
- zapewnienie obsługi komunikacyjnej oraz dostępności nieruchomości przyległych do drogi publicznej, oraz usunięcie powstałych w związku z inwestycją kolizji z infrastrukturą techniczną.

Urząd Miasta i Gminy Międzychód

ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. (0-95) 748 8100 fax. (0-95) 748 8134

www.miedzichod.pl e-mail: urząd@miedzichod.pl

Za zgodność
z oryginałem



Założenia projektowe:

- klasa techniczna drogi G,
- ruch KR 3,
- obciążenie nawierzchni 115 kN,
- szerokość nawierzchni 7,40 m w przekroju ulicznym,
- szerokość nawierzchni 6,5 - 7,0 m w przekroju drogowym,
- szerokość poboczy 1,50 m,
- ścieżka pieszo-rowerowa 3,5 m,
- chodniki 1,50 m - 2,00 m.

Wytyczne projektowe obiektu mostowego nad Wartą są następujące:

- klasa obciążenia A + STANAG 150
- przekrój krawężnikowy
- most trójprzęsłowy,
- konstrukcja: dźwigary stalowe z płytą współpracującą, ustrój ciągły,
- przęsła żeglowne: dźwigary stalowe o zmiennej wysokości,
- rozpiętość przęsła żeglownego nie mniejsza niż 50m,
- przyczółki obiektu żelbetowe (masywne, pełne) oparte bezpośrednio na fundamentach,
- podpory pośrednie żelbetowe pełne,
- odwodnienie obiektu w systemie zamkniętym (rury typu HDPE odporne na UV),
- jednostronna ścieżka pieszo-rowerowa o skrajni poziomej 3,5 m,
- jezdnia 7,00 m szerokości,
- oświetlenie chodnika w postaci lamp usytuowanych w kapie chodnikowej w linii balustrady.

Prace budowlane będą polegały głównie na poszerzeniu jezdni, budowie ciągu pieszo-rowerowego oraz na budowie nowego mostu i rozbiórce istniejącego obiektu. Ponadto, dojedzie do odtwarzania rowów drogowych. W związku z planowanymi pracami dojdzie do lokalnego zniszczenia istniejącej szaty roślinnej. Zebrana warstwa ziemi będzie deponowana na wyznaczonym obszarze inwestycyjnym, a następnie systematycznie wykorzystywana do umocnień oraz formowania rowów oraz zagospodarowania terenów zieleni. W ten sposób nasiona roślin znajdujące się w zebranej ziemi, spowodują ponowne pokrycie roślinnością powierzchni ziemi na której były prowadzone prace. Ponadto, jeśli to będzie konieczne, planowany jest wysiew mieszanek trawiastych w miejscu odtwarzania rowów drogowych i terenów zieleni.

Planowana inwestycja znajduje się na dwóch obszarach jednolitych części wód podziemnych. Pierwszy o numerze PLGW650042 charakteryzuje się złym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym, jest również zagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych. Derogacje 4(5) – 1; 4(4) – 1 wyznaczone ze względu na funkcjonowanie odkrywki Tomistawice i planowaną eksploatację złóż: Chełmce, Mąkoszyn-Grochowiska, Morzyczyn. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. z 2011 r., nr 258, poz. 1549) oraz Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2011 r. nr 257, po. 1545), należy jednoznacznie stwierdzić że realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Urząd Miasta i Gminy Międzychód

ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. (0-95) 748 8100 fax. (0-95) 748 8134

www.miedzichod.pl e-mail: urzad@miedzichod.pl

Za zgodność
z oryginałem

2. RZGW w Poznaniu – warunki do projektowania nowego mostu przez rz. Wartę w Międzychodzie – NZP-ZZ-5332/Mi/5/14 z dnia 18.06.2014r.



Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu

Zarząd Zlewni Środkowej i Dolnej Warty
z siedzibą w Poznaniu

NZP-ZZ-5332/Mi/5/14

Poznań, dnia 18 czerwca 2014r.

Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o.

Rynek Jeżycki 1/1

60-847 Poznań

Dotyczy: pisma z dnia 8.05.2014r. nr 190/M/14 w sprawie warunków do projektowania nowego mostu przez rzekę Wartę w Międzychodzie, w ramach inwestycji pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań – Miedzichowo – odcinek Sowią Góra - Międzychód

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu – Zarząd Zlewni Środkowej i Dolnej Warty z siedzibą w Poznaniu, przedstawia opinię w zakresie warunków do projektowania nowego mostu przez rzekę Wartę w Międzychodzie :

1. Rozwiązania techniczne projektowanego mostu przez rzekę Wartę winny uwzględniać jego bezpośrednie sąsiedztwo z istniejącym już mostem zlokalizowanym w km 127+200. Zasadne jest zaprojektowanie mostu, z uwzględnieniem parametrów istniejącego już obiektu mostowego, tj. przy założeniu minimum takiej samej rzędnej spodu konstrukcji. Dokumentacja przedstawiająca założenia techniczne winna zawierać rysunki wraz z charakterystycznymi rzędnymi przedstawiającymi również most istniejący, co umożliwi jednoznaczną ocenę wpływu obiektu mostowego (zarówno tego istniejącego jak i planowanego do realizacji) na ochronę przed powodzią oraz na spełnienie warunków wynikających z przepisów żeglugowych. Dokumentacja przedstawiona do zaopiniowania powinna zawierać m.in.:
 - a) elementy dokumentacji technicznej istniejącego mostu:
 - przekrój poprzeczny z pokazaniem rzędnej spodu konstrukcji
 - przekrój podłużny mostu
 - przekrój doliny rzeki z pokazaniem przyczółków, filarów, przęseł z wymiarowaniem
 - b) informacje na temat istniejącego mostu, czy planowana jest jego modernizacja, remont, przebudowa lub rozbiórka
 - c) elementy dokumentacji technicznej projektowanego mostu zawierającą m. in.:
 - przekrój poprzeczny z pokazaniem rzędnej spodu konstrukcji
 - przekrój podłużny mostu

ul. Czarna Rola 4, 61-825 POZNAŃ, tel 0-61 8270-600, fax 0-61 8270-601, e-mail: inspektorat.poznan@rzgw.poznan.pl
NIP 778-11-73-212 REGON 000079243

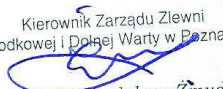
*Za zgodność
z oryginałem*

- przekrój doliny rzeki z pokazaniem przyczółków, filarów, przęseł z wymiarowaniem
 - rzędną spodu konstrukcji mostu
 - klasę drogi oraz w związku z tym, jaki przepływ miarodajny (o jakim prawdopodobieństwie) został przyjęty dla zwymiarowania mostu
 - informację o sposobie pozyskania przepływu miarodajnego o określonym prawdopodobieństwie zgodnie z klasą drogi (kto obliczył, wg jakiej metodyki, na jakim odcinku)
 - przedstawienie obliczeń hydraulicznych przepustowości mostu z podaniem metody obliczeń oraz wyników
 - sposób umocnienia brzegów przy przyczółkach mostowych oraz powyżej i poniżej
2. Realizacja nowej inwestycji w dolinie rzecznej, winna zostać poprzedzona wnikliwą analizą wpływu proponowanych rozwiązań technicznych na przepływ wód powodziowych –wskazane jest wykorzystanie matematycznego modelu hydraulicznego dla udokumentowania przepustowości mostu oraz pokazania poziomów wód powodziowych zarówno przed jak i za mostem. Przepustowość mostu jest niezwykle istotnym elementem ochrony przed powodzią, stąd przedstawienie obliczeń hydraulicznych jest niezbędne.
3. Obiekty mostowe podlegają także warunkom wskazanym w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 20.04.2007r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie. Zgodnie z § 58 ust. 1 pkt 1 ww. rozporządzenia bezpieczne wzniesienie spodu konstrukcji budowli hydrotechnicznych powinno wynosić co najmniej 0,5m nad poziomem wody przy przepływie Q_m , jeżeli w wodzie w czasie wezbrania nie ma lodu, kry i innych ciał pływających oraz nad przewidywanym położeniem górnej krawędzi lodu i innych ciał pływających przy przepływie Q_m , jeżeli może wystąpić konieczność przepuszczenia lodu i innych ciał pływających.
4. Rozwiązania techniczne inwestycji (szerokości i wysokości szlaku żeglownego pod mostem) winny uwzględniać ograniczenia związane z lokalizacją mostu na szlaku żeglownym klasy Ib, a więc także zapisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7.05.2002r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz.U. z 2002r., nr 77, poz. 695). Zgodnie z § 7 ust. 1 ww. rozporządzenia warunki projektowe przyjmuje się jak dla klasy drogi wodnej bezpośrednio wyższej – w tym przypadku klasy II.
5. Planowana inwestycja położona będzie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Warty, w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6c) lit. a), dla którego rzędna wody o $p=1\%$ (prawdopodobieństwo wystąpienia raz na sto lat) w rejonie projektowanego mostu wynosi ok. 36,48m n.p.m.. Prowadzenie robót w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wymaga uzyskania decyzji Dyrektora

Zgodność
z oryginałem

Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu zwalniającej z zakazów określonych w art. 40 ust. 1 pkt 3 i art. 88 § 1 ust. 1 ww. ustawy.

6. Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 w nawiązaniu do art. 9 ust. 2 pkt 1 lit b) ustawy Prawo wodne (Dz.U. z 2012 poz 145 z późn. zm.) wykonanie urządzenia wodnego stosuje się odpowiednio do prowadzenia przez wody powierzchniowe obiektów mostowych. W związku z powyższym dla przedmiotowej inwestycji konieczne będzie uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.
7. Ponadto niezależnie od przyjętych rozwiązań technicznych zasadne jest zaopiniowanie przedmiotowej inwestycji przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy.

Kierownik Zarządu Zlewni
Środkowej i Dolnej Warty w Poznaniu

mgr inż. Magdalena Żmuda

K.O.:

1. RZGW-OKI (II/64pt/14)
2. RZGW-UŻ
3. NW Międzychód
4. NZP-aa

B.M./B.M.

*Za zgodność
z oryginałem*

3. IMiGW – Biuro Prognoz Hydrologicznych w Poznaniu -dane do projektowania nowego mostu przez rz. Wartę w Międzychodzie – Owr-HP-tk-5281/013-14/380/2014 z dnia 26.05.2014r



INSTYTUT METEOROLOGII I GOSPODARKI WODNEJ
PAŃSTWOWY INSTYTUT BADAWCZY
Oddział we Wrocławiu
Biuro Prognoz Hydrologicznych
Sekcja Hydrologii Operacyjnej w Poznaniu
ul. Dąbrowskiego 174/176, 60-594 Poznań
tel.: (61) 849-51-45
fax: (61) 849-51-62
e-mail: proghydro.poznan@imgw.pl
www.imgw.pl
www.pogodynka.pl

Poznań, 26 maja 2014 r.

Owr-HP-tk-5281/013-14/ 380 /2014

Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o.
Rynek Jeżycki 1/1
60-847 Poznań

Szanowni Państwo,

Zgodnie ze specyfikacją zamówienia, Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowy Instytut Badawczy, przesyła dane i obliczenia hydrologiczne dla wodowskazu Międzychód rz. Warta. Zestawienie zamówionych danych znajduje się w załączniku nr 1. Faktura VAT za wykonaną ekspertyzę została wysłana odrębnym pismem.

Z poważaniem

Z up. Dyrektora IMGW-PIB
Kierownik DSPO w Poznaniu

Grzegorz Krauze
mgr inż. Grzegorz Krauze

Informację przygotował:
specjalista hydrolog mgr inż. Tomasz Krukowski

KLAUZULA

Przekazane w ramach niniejszego zlecenia dane hydrologiczne są przedmiotem ochrony własności intelektualnej IMGW-PIB i mogą być wykorzystane przez Zleceniodawcę wyłącznie do celów określonych w zleceniu.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – zestawienie danych hydrologicznych zgodnie z zamówieniem

Do wiadomości:
a/a

INSTYTUT METEOROLOGII I GOSPODARKI WODNEJ
Państwowy Instytut Badawczy
01-673 Warszawa ul. Podleśna 61
Oddział we Wrocławiu, ul. Parkowa 30, 51-616 WROCŁAW
Sekretariat: (+48) 71-32-00-161, Dyrektor Oddziału tel.: (+48) 71-32-00-160, fax: (+48) 71-348-79-91, e-mail: Sekretariat.Wroclaw@imgw.pl
Konto: Bank Zachodni WBK S.A we Wrocławiu nr 16 1090 1522 0000 0000 5201 9125
Regon: 000080507-00040, NIP: 525-000-88-09



Za zgodność
z oryginałem

Zestawienie danych hydrologicznych

Tabela 1. Zestawienie wartości przepływów maksymalnych rocznych o określonym prawdopodobieństwie przekroczenia – profil wodowskazowy Międzychód rzeka Warta

Charakterystyka	Prawdopodobieństwo	Przepływ*
	[p%]	[m ³ /s]
Q _{pmax}	1,0	920
Q _{pmax}	0,5	1037

* Wartości przepływów o określonym prawdopodobieństwie wystąpienia zostały wyznaczone na podstawie danych z wodowskazów Wronki oraz Skwierzyna, dla ciągów przepływów maksymalnych rocznych z wielolecia 1951-2010.

Tabela 2. Zestawienie rzędnych zwierciadła wody oraz prędkości średnich dla przepływów maksymalnych rocznych o określonym prawdopodobieństwie przekroczenia – profil wodowskazowy Międzychód rzeka Warta

Charakterystyka	Prawdopodobieństwo	Rzędna zw. wody	Prędkość średnia*
	[p%]	[m n.p.m.]	[m/s]
Q _{pmax}	1,0	35,79	0,67
Q _{pmax}	0,5	36,09	0,70

*Wartości prędkości określone na podstawie wyników z modelu HD rzeki Warty.

Tabela 3. Stan maksymalny roczny z wielolecia i odpowiadający mu spadek zwierciadła wody – profil wodowskazowy Międzychód rzeka Warta

Charakterystyka	Stan wody	Spadek zwierciadła wody*
	[cm]	[‰]
WWW**	640	0,17

*Wartość spadku zwierciadła wody określona na podstawie wyników z modelu HD rzeki Warty.

**Wartości stanu maksymalnego z wielolecia zostały określone na podstawie danych z lat 1946-1991. Najwyższy notowany stan wody na wodowskazie w Międzychodzie wynosił 730 cm i został odnotowany 31 marca 1888 roku.

Tabela 4. Najwyższy poziom (rzędna) spływu lodu oraz maksymalna grubość pokrywy lodowej – profil wodowskazowy Międzychód rzeka Warta

Charakterystyka	Maksymalny poziom (rzędna) spływu lodu	Maksymalna grubość pokrywy lodowej
	[m n.p.m.]	[cm]
Zjawiska lodowe	35,40	36

Tabela 5. Metadane – profil wodowskazowy Międzychód rzeka Warta

Charakterystyka	Jednostka	Wielkość*
Kilometraż	[km]	126,05
Powierzchnia zlewni	[km ²]	31536
Rzędna „0” wodowskazu	[m n.p.m.]	29,132

* Wartości określone na podstawie MPHP (Mapa Podziału Hydrograficznego Polski)

Specjalista hydrolog

Tomasz Krukowski
mgr inż. Tomasz Krukowski

Zawgodność
z oryginałem



Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu

Zarząd Zlewni Środkowej i Dolnej Warty
z siedzibą w Poznaniu

NZP-ZZ-5331/Mi/4/14

Poznań, dnia 03 września 2014r.

Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o.
Rynek Jeżycki 1/1
60-847 Poznań

dotyczy: pisma z dnia 22.08.2014r. nr L.dz. 328/ZD3/14 dotyczącego rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 160 odcinek Sowa Góra - Międzychód.

W nawiązaniu do pisma j.w. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu – Zarząd Zlewni Środkowej i Dolnej Warty z siedzibą w Poznaniu informuje, iż :

- 1) Zgodnie z przedstawioną dokumentacją planowana inwestycja polegająca na budowie odwodnienia (wyloty) rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 160, położona jest w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt. 6c Prawa wodnego- Dz.U. z 2012 poz. 145 z późn zm., dla którego zgodnie ze Studium ochrony przeciwpowodziowej dla rzeki Warty wyznaczającego granice zasięgu wód o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=1\%$ (prawdopodobieństwie wystąpienia raz na sto lat) sporządzonego przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, rzędna wody o $p=1\%$ wynosi ok. 36,5m n.p.m. Prowadzenie robót w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wymaga uzyskania decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu zwalniającej z zakazów określonych w art. 88 l ust. 1 oraz art. 40 ust. 1 w/w ustawy.
W ramach procedury dotyczącej wydania decyzji zwalniającej Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, konieczne będzie uzupełnienie dokumentacji w zakresie szczegółowych informacji dotyczących schematu projektowanego odwodnienia drogi wraz z lokalizacją i rozwiązaniami technicznymi wylotów, w tym m.in.:
a) Dokładne określenie położenia wylotów w celu określenia czy odprowadzanie wód opadowych poszczególnymi wylotami odbywać się będzie do wód płynących czy do gruntu.
Odprowadzanie ścieków do gruntu na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nie jest wskazanym i właściwym rozwiązaniem. Zasadne jest przyjęcie innych rozwiązań lokalizacyjnych w tym zakresie.

ul. Czarna Rola 4, 61-625 POZNAN, tel 0-61 8270-600, fax 0-61 8270-601, e-mail:
Inspektorat.poznan@rzgw.poznan.pl
NIP 778-11-73-212, REGON 000079243

Za zgodność
z oryginałem

b) W przypadku faktycznego odprowadzania ścieków do cieku naturalnego konieczne jest uzyskanie zgody na odprowadzanie ścieków oraz budowę wylotu od administratora cieku.

Pozytywne uzgodnienie rozwiązań technicznych należy przedstawić w postępowaniu dotyczącym decyzji zwalniającej Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu.

Ponadto w nawiązaniu do pisma z dnia 22.08.2014 r. nr L.dz. 325/M/14 informujemy, że na wszystkie prace wykonywane w ramach zamierzonego przedsięwzięcia – rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 odcinek Sowa Góra - Międzychód powinna zostać wydana jedna decyzja zwalniająca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu.

- 2) Informujemy, że z dniem 02 kwietnia 2014 r. weszło w życie Rozporządzenie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz. U. Woj. Wlkp. z 2014 r. poz. 2129).
- 3) Przypominamy, iż odprowadzane ścieki projektowanymi wylotami winny spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz.984)
- 4) Budowa urządzenia wodnego – wylotu, zgodnie z art. 122 ust.1 pkt 3 w nawiązaniu do art. 9 ust 1 pkt 19 ppkt f ustawy Prawo wodne (Dz.U. z 2012 poz. 145 z późn. zm.) oraz szczególne korzystanie z wód – zrzut ścieków, zgodnie z art. 122 ust 1 pkt 1 w nawiązaniu do art. 37 pkt 2 ww. ustawy wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

2 up
Dział Zarządzania Złociem i Wodnymi
Zakład
mgr inż. *[Podpis]* Kucharska

Otrzymują:

1. RZGW- OKI (II/116pt/14)
2. NW Międzychód
3. NZP-a/a

P.L./P.L.

Za zgodność
z oryginałem



Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu

Zarząd Zlewni Środkowej i Dolnej Warty
z siedzibą w Poznaniu

NZP-ZZ-5332/Mi/7/14

Poznań, dnia 03 września 2014r.

Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o.
Rynek Jeżycki 1/1
60-847 Poznań

dotyczy: pisma z dnia 22.08.2014r. nr L.dz. 325/M/14 dotyczącego rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań – Miedzichowo – odcinek Sowia Góra - Międzychód.

W nawiązaniu do pisma j.w. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu – Zarząd Zlewni Środkowej i Dolnej Warty z siedzibą w Poznaniu informuje, iż :

- 1) Akceptuje rozwiązania techniczne budowy nowego mostu (w części krzyżującej się z rzeką Wartą) przedstawione na załącznikach graficznych. Zwracamy uwagę, że w załączonej dokumentacji istnieją rozbieżności co do wskazanych w części tekstowej oraz na rysunkach parametrów projektowanego mostu (m.in. WWZ na rysunku nr 5 wynosi 34,85m n.p.m., natomiast wielkość WWZ podana w części tekstowej dokumentacji jest równa 34,40m n.p.m.) – rysunki oraz część tekstowa wymaga ujednolicenia.
- 2) Proponujemy rozważenie zmniejszenia wysokości ścianek szczelnych obudowujących fundamenty filarów nowego mostu do rzędnej projektowanego umocnienia podpór nurtowych ciężkim narzutem kamiennym. Pozwoli to na utrzymanie swobodnego przepływu wód oraz pochodów lodów wokół filarów i zmniejszenie ilości gromadzących się nieczystości niesionych przez nurt rzeki.
- 3) Ze względu na położenie przedmiotowej inwestycji w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią (zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt. 6c Prawa wodnego- Dz.U. z 2012 poz. 145 z późn. zm.) konieczne jest przedstawienie szczegółowych rozwiązań technicznych całej konstrukcji znajdującej się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią (przekrój doliny rzeki z pokazaniem przyczółków, filarów, prześel wraz z wymiarowaniem). Dokumentacja ta winna również zawierać analizę wpływu proponowanych rozwiązań technicznych na przepływ wód powodziowych – wskazane jest wykorzystanie matematycznego modelu hydraulicznego dla udokumentowania przepustowości mostu oraz pokazania poziomów wód powodziowych zarówno

ul. Czarna Rola 4, 61-625 POZNAŃ, tel 0-61 8270-600, fax 0-61 8270-601, e-mail:
inspektorat.poznan@rzgw.poznan.pl
NIP 778-11-73-212, REGON 000079243

Za zgodność
z oryginałem

przed jak i za mostem. Przepustowość mostu jest niezwykle istotnym elementem ochrony przed powodzią, stąd przedstawienie obliczeń hydraulicznych jest niezbędne.

- 4) W ramach procedury dotyczącej wydania decyzji zwalniającej Dyrektora RZGW w Poznaniu, konieczne będzie również uzupełnienie dokumentacji m.in. w zakresie informacji o innych zamierzonych do wykonania robotach na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią (m.in. nasyp, plac budowy, roboty ziemne, oraz schemat projektowanego odwodnienia drogi wraz z lokalizacją i rozwiązaniami technicznymi wylotów – zgodnie z załącznikami z pisma z dnia 22.08.2014 r., znak: L.dz. 328/ZD3/14). W związku z powyższym, na wszystkie prace wykonywane w ramach zamierzonego przedsięwzięcia powinna zostać wydana jedna decyzja zwalniająca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu.
- 5) Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. z 2002r. Nr 77, poz. 695), rzeka Warta na analizowanym odcinku jest śródlądową drogą wodną o klasie żeglownej Ib. Zatem zgodnie z § 7.1. niniejszego rozporządzenia jako warunki projektowe dla nowo projektowanego mostu przyjmuje się wielkości parametrów przewidziane dla klasy bezpośrednio wyższej, w tym wypadku II. Wobec tego szerokość szlaku żeglownego, przy głębokości tranzytowej 1,8m, pod nowo projektowanym mostem (po jednoczesnej likwidacji mostu istniejącego) powinna wynosić 30m i tak też winny zostać rozmieszczone znaki żeglugowe stałe mostu. Zmiana szerokości szlaku żeglownego wiąże się z koniecznością sondowania analizowanego odcinka rzeki po zakończeniu robót, które winno zostać wykonane przez wnioskodawcę przy obecności pracownika Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu. W przypadku wystąpienia wyników pomiarów nie pozwalających na zachowanie głębokości tranzytowej na szerokości szlaku 30m pod mostem, inwestor w umowie użytkowania gruntu zostanie zobowiązany do usunięcia przeszkód wodnych, determinujących szerokość szlaku pod mostem. Jednakże do czasu obecności dwóch mostów należy zachować dotychczasowe warunki żeglugowe (min. 20m szerokość szlaku żeglownego). Zatem stałe oznakowanie nowego mostu winno być wykonane w oparciu o znaki: A10, D1a, C2 i C3 – z podaniem rzeczywistej wielkości światła poziomego i pionowego. Oznakowanie żeglugowe powinno dotyczyć także etapu prowadzenia prac – tj. budowy nowego i likwidacji starego mostu – schemat oznakowania winien zostać uzgodniony z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Poznaniu, po wcześniejszym zaopiniowaniu go przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy. W oparciu o art. 132 Prawa wodnego, w związku z art. 43 ust. 5 ustawy o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2006r. nr 123, poz. 857), schemat oznakowania żeglugowego zarówno na czas prowadzenia prac jak i stałe oznakowanie mostu, zostanie zatwierdzone zapisami decyzji – pozwolenia wodnoprawnego. W przypadku prowadzenia prac niebezpiecznych oraz całkowitego ograniczenia przekroju rzeki, konieczne będzie całkowite zamknięcie ruchu na szlaku żeglownym, na wniosek inwestora skierowany do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z wystarczającym wyprzedzeniem.

Za zgodność
z oryginałem

W celu możliwości oceny wpływu planowanych robót na bezpieczeństwo na szlaku żeglownym, niezbędne jest uzupełnienie dokumentacji o technologie i harmonogram robót zarówno dla budowy nowego mostu jak i rozbiórki mostu istniejącego (m.in. roboty z wody, prace niebezpieczne, prace przy wykorzystaniu pontonów).

- 6) Przedstawiona dokumentacja nie wskazuje sposobu rozbiórki istniejącego mostu – likwidacja filarów położonych w wodzie.
- 7) Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 w nawiązaniu do art. 9 ust. 2 pkt 1 lit b) ustawy Prawo wodne (Dz.U. z 2012 poz 145 z późn. zm.) wykonanie urządzenia wodnego stosuje się odpowiednio do prowadzenia przez wody powierzchniowe obiektów mostowych, w związku z powyższym dla przedmiotowej inwestycji konieczne jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.
- 8) Działki będące rzeką Wartą są własnością Skarbu Państwa, w imieniu którego prawa własnościowe sprawuje Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, w związku z powyższym konieczne jest zawarcie stosownych umów na czas prowadzenia prac jak i po ich zakończeniu.

2 up
Dzielnicy Zarządzania Zasobami Wodnymi
Kierownik
Dziękuję
mgr inż. Jagoda Andrazejewska

Otrzymują:

1. RZGW- OKI (II/117pt/14)
2. NW Międzychód
3. NZP-a/a

P.L./P.L.

Za zgodność
z oryginałem

6. **Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy – zatwierdzenie projektu mostu - pismo Bg-01585/29/524/14 dnia 30.09.2014r**



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
W BYDGOSZCZY

Bg-01585/29/524/14

Bydgoszcz, dnia 30.09.2013 r.

Biuro Projektów „TRASA” Sp. z o.o.
Rynek Jeżycki 1/1
60-847 Poznań

Dotyczy: **rozbiorczy i budowy obiektu mostowego w km ~ 127+200 drogi wodnej rz. Warta.**

W związku z pismem l.dz. 325/M/14 z dnia 22.08.2014 r. po gruntownej analizie Operatu wodnoprawnego dla projektu rozbiorczy i budowy mostu przez rz. Wartę w km ~ 127+200, przewidzianej w ramach inwestycji, pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań – Miedzichowo, na odcinku Sowa Góra – Międzychód, Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy zatwierdza przedmiot opracowania, jednakże po wypełnieniu następujących warunków:

1. W pkt. 2 Podstawa opracowania, gdzie należy uzupełnić następujące prawne źródła opracowania:
 - 1.1) ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145 ze zm.);
 - 1.2) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 grudnia 2002 r. w sprawie śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. Nr 210, pod. 1786);
 - 1.3) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2013 r., poz. 1458);
 - 1.4) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. Nr 77, poz. 695);
 - 1.5) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 212, poz. 2072).
2. W pkt. 6 Rodzaj urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych, gdzie w założeniach projektowych, na rys. nr 5 Operatu, skrajnia szlaku żeglownego pod przęsłem nowego mostu powinna wynosić 30 m w świetle poziomym, zamiast 25 m, co jest niezgodne z odpowiednimi postanowieniami § 7 rozporządzenia (1.4) w sprawie klasyfikacji śródl. dróg wodnych oraz także w zał. nr 3 pkt 1.1 w związku zał. nr 2 pkt 22 lit. b.
3. Szlak żeglowny należy oznakować zgodnie z jego faktycznymi parametrami i położeniem, a także na zasadach odpowiedniego rozporządzenia (1.5) w sprawie przepisów żeglugowych, przy czym:
 - 3.1) znaki żeglugowe A.10 oraz D.1a można roznieścić w podobnych miejscach jak na byłym moście, jeśli faktyczne parametry szlaku na to pozwalają;
 - 3.2) projekt nie przewiduje znaków żeglugowych C.2 oraz C.3, które są wymagane w związku z przejściem szlaku pod tymże mostem, jednocześnie ze względu topografię szlaku powyżej i poniżej mostu, znaki te mogą być umieszczone pomiędzy znakami określonymi w pkt 3.1;
 - 3.3) wszystkie znaki żeglugowe, dla ich ochrony, zachowując kryteria ich wielkości i czytelności oraz widoczności, mogą być rozmieszczone poniżej balustrady przęsła mostowego.
4. Plan BIOZ, przewidziany prawem budowlanym, będzie przewidywał nie tylko zagrożenie bezpieczeństwa osób znajdujących się nad obszarem wodnym, lecz także dodatkowe zagrożenie związane z ruchem innych statków i łodzi, dlatego też wykonawca robót, dla zapewnienia bezpieczeństwa i skuteczności akcji ratowniczej na przyległym akwenu, musi zapewnić gotową do natychmiastowego użycia łódź motorową – ratowniczą, z odpowiednim wyposażeniem i załogą, o zawodowych kwalifikacjach zezwalających na jej obsługę, przywołanych w pkt. 5 niniejszego pisma. Przedmiotowa łódź ratownicza nie będzie obciążona innymi obowiązkami w zakresie przewozowej i technicznej obsługi budowy.
5. Zgrupowane na budowie statki, łodzie, urządzenia i obiekty pływające będą posiadały aktualne dokumenty bezpieczeństwa zezwalające na ich eksploatację oraz odpowiednie wyposażenie techniczno-eksploatacyjne, zgodnie z odpowiednimi postanowieniami wynikającymi z art. 18 i 28 ustawy o żegludze śródlądowej (1.3), natomiast ich obsługa będzie wykonywana przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe w żegludze śródlądowej i świadectwo zdrowia oraz żeglarską książeczkę pracy, uzyskane w myśl postanowień art.: 35, 37 i 38 tejże ustawy.
6. Uwzględniając dotychczasowe parametry klasyfikacyjne drogi wodnej, oraz odpowiadające im odpowiednie parametry eksploatacyjne dla statków, celem zachowania niepogorszonego stanu głębokości tranzytowej na odcinku prowadzonych robót należy przeprowadzić odpowiednie trałowanie i sondowanie szlaku żeglownego, przed i po zakończeniu prac budowlanych, na warunkach określonych przez RZGW w Poznaniu.
7. Warunki realizacji prac budowlanych na szlaku żeglownym oraz nad szlakiem żeglownym należy odpowiednio wcześniej uzgodnić, z zarządcą drogi wodnej – RZGW w Poznaniu oraz z tutejszym Urzędem w zakresie bezpieczeństwa żeglugi, celem ustalenia szczegółowych warunków realizacji niniejszego przedsięwzięcia na drodze wodnej, w tym harmonogramu prowadzonych robót i przewidywanych terminów zamknięcia szlaku żeglownego, Wykonawca planowanych robót odpowiednio wcześniej przed ich rozpoczęciem wystąpi w tej sprawie do Zarządcy drogi wodnej - RZGW w Poznaniu oraz powiadomi tutaj Urząd o zastosowanej technologii demontażu i montażu przęsła nurtowych na przedmiotowym moście.

KP)

DYREKTOR
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w Bydgoszczy
Jerzy Słomiński

Zatwierdzenie
z oryginałem



DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU
GOSPODARKI WODNEJ
W POZNANIU

REGIONALNY ZARZĄD
GOSPODARKI WODNEJ
w Poznaniu
61-760 Poznań ul. Szewska 1
tel. 61 856 77 00

Niniejsza decyzja
staje się ostateczna
dnia 03.01.2015
Poznań, dnia 19.02.2015

OKI-522/II/165/2014

Poznań, dnia 16.12.2014 r.

DECYZJA

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, na podstawie art. 88 l. ust. 2 w zw. z art. 88 l. ust. 1 pkt 1 i 3 oraz art. 40 ust. 3 w zw. z art. 40 ust. 1 pkt 3 oraz art. 9 ust. 1 pkt 6c) lit. a i lit. c ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r., poz. 145 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) po rozpoznaniu wniosku Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań)

orzeka:

1. Zwolnić od zakazów określonych w art. 88 l. ust. 1 pkt 1 i 3 oraz art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012r. poz. 145 z późn. zm.) i zezwolić na wykonanie inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160, Suchań–Międzychów, odcinek Sowa Góra–Międzychód” polegającej m. in. na rozbiorce starego mostu i budowie nowego mostu przez rzekę Wartę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160 w Międzychodzie oraz na prowadzenie robót związanych z ww. inwestycją na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Warty, tj. w rejonie km 127+200 rzeki Warty.

Wykonanie prac nastąpić powinno według przedłożonej dokumentacji:

- a. „Operat wodnoprawny dla projektu rozbiorczy i budowy mostu przez rzekę Wartę” z sierpnia 2014 r.,
- b. Rys. nr 1 „Plan orientacyjny” w skali 1:5000 z sierpnia 2014 r.,
- c. Rys. nr 2 „Plan sytuacyjny – stan istniejący” w skali 1:500 z sierpnia 2014 r.,
- d. Rys. nr 3 „Widok mostu – stan istniejący” w skali 1:200 z sierpnia 2014 r.,
- e. Rys. nr 04 „Plan sytuacyjny – stan projektowany” w skali 1:500 z sierpnia 2014 r.,
- f. Rys. nr 5 „Widok mostu – stan projektowany” w skali 1:200 z sierpnia 2014 r.,
- g. Pismo z dnia 15 października 2014 r., znak: 388/ZD3/14, uzupełniające opis techniczny oraz charakterystykę projektowanych rozwiązań kanalizacji deszczowej i jej wylotu wraz z poniższymi rysunkami:
 - Rys. nr 2.17 „Plan sytuacyjny” w skali 1:500 z sierpnia 2014 r.,



Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
61-760 Poznań ul. Szewska 1
telefon 61 856 77 00, fax 61 852 57 31
Regon 000079243

www.poznan.rzgw.gov.pl
sekretariat@rzgw.poznan.pl
NIP 778-11-73-212

Za zgodność
z oryginałem

- Rys. nr 2.18 „Plan sytuacyjny” w skali 1:500 z sierpnia 2014 r.,
- Rys. nr 2.19 „Plan sytuacyjny” w skali 1:500 z sierpnia 2014 r.,
- Rys. nr 3.1 „Przekroje podłużne” w skali 1:100/1000 z października 2014 r.,
- Rys. nr 3.2 „Przekroje podłużne” w skali 1:100/1000 z października 2014 r.,
- Rys. nr 01.24 „Umocnienie ścieku skarpowego”,
- Rys. nr 01.29 „Umocnienie wylotu ścieku skarpowego u podstawy nasypu”,
- Rys. nr 01.24 „Umocnienie ścieku skarpowego”,
- Rys. nr 02.16 „Wylot kolektora”.

2. Zobowiązać wnioskodawcę:

- a) w okresie wykonywania robót, w przypadku wezbrań powodziowych i wystąpienia wody z brzegu rzeki do odpowiedniego zabezpieczenia wykonanych prac oraz usunięcia ludzi i sprzętu z obszaru szczególnego zagrożenia powodzią,
- b) do prowadzenia działalności w sposób nie powodujący zanieczyszczeń wód i terenu, a w przypadku powstania zanieczyszczeń do ich niezwłocznego usunięcia,
- c) do prowadzenia robót zgodnie z przedstawionym w załączonej dokumentacji zakresem,
- d) do uzgodnienia rozwiązań technicznych i planowanego sposobu rozbudowy istniejącej ostrogi z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Poznaniu,
- e) do uzgodnienia z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Poznaniu sposobu rozbiórki istniejącego mostu,
- f) po zakończeniu robót do uporządkowania terenu i przywrócenia stanu zapewniającego swobodny spływ wód powodziowych oraz lodów,
- g) w okresie wykonywania robót do zapewnienia osłony hydrologicznej na wypadek wystąpienia wezbrania powodziowego,
- h) do uzyskania pozytywnego uzgodnienia z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy, w zakresie bezpieczeństwa na szlaku żeglownym,
- i) do uzgodnienia z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Poznaniu oznakowania żeglugowego i jego lokalizacji na czas prowadzenia robót oraz po zakończeniu prac,
- j) do poinformowania Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu Zarządu Zlewni Środkowej i Dolnej Warty z/s w Poznaniu (ul. Czarna Rola 4, 61-625 Poznań, tel. 61 82 70 600) o terminie rozpoczęcia robót, w terminie 14 dni przed rozpoczęciem prac oraz przekazania dokumentacji powykonawczej.

3. Zastrzec, że:

- a) z tytułu strat wynikłych z przepływu wód rzeki oraz ewentualnych prac regulacyjnych i innych prac niezbędnych dla utrzymania wód, wykonawcy i inwestorowi nie przysługuje żadne roszczenie do właściciela rzeki,
- b) niniejsza decyzja nie uprawnia do dokonywania wycinki drzew i krzewów,

*Zawgodność
z oryginałem*

- c) niniejsza decyzja nie uprawnia do dokonywania zmian ukształtowania terenu poza niezbędnymi dla wykonania przedmiotowej inwestycji.

Uzasadnienie

Pan Marek Myszkowski (Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o., Rynek Jeżycki 1/1, 60-847 Poznań), występujący w imieniu Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, wnioskiem z dnia 22 sierpnia 2014 r., uzupełnionym pismem z dnia 01 września 2014 r. oraz pismem z dnia 15 października 2014 r., wystąpił do dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu o zwolnienie od zakazów określonych w art. 88 l. ust. 1 pkt 1 i 3 oraz art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne dla inwestycji polegającej na rozbiórce starego mostu i budowie nowego mostu przez rzekę Wartę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160 w Międzychodzie, na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Warty.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, pismem z dnia 28 sierpnia 2014 r., znak: OKI-522/II/165/1/2014 wezwał inwestora do przesłania oryginału lub urzędowo poświadczonego odpisu pełnomocnictwa do działania w imieniu i na rzecz inwestora oraz wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Wnioskodawca, pismem z dnia 01 września 2014 r. przesłał brakujące dokumenty.

Następnie dyrektor, pismem z dnia 03 września 2014 r., znak: OKI-522/II/165/2/2014 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie o wydanie decyzji zwalniającej od zakazów określonych w art. 88 l. ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy Prawo wodne, tj. zakazów wykonywania na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe oraz w art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne, tj. zakazów lokalizowania nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, gromadzenia ścieków, odchodów zwierzęcych, środków chemicznych, a także innych materiałów, które mogą zanieczyścić wody, prowadzenia odzysku lub unieszkodliwiania odpadów, w tym w szczególności ich składowania dla ww. inwestycji.

W toku przeprowadzonego postępowania ustalono, że dla prawidłowego rozpatrzenia przedmiotowej sprawy, konieczne było wezwanie inwestora do uzupełnienia dokumentacji o: opis szczegółowych rozwiązań technicznych całej konstrukcji znajdującej się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią (przekrój doliny rzeki z pokazaniem przyczółków, filarów, przęseł wraz z wymiarowaniem); analizę wpływu proponowanych rozwiązań technicznych na przepływ wód powodziowych z wykorzystaniem matematycznego modelu hydraulicznego dla udokumentowania przepustowości mostu oraz pokazania poziomów wód powodziowych zarówno przed, jak i za mostem; przedstawienie informacji o zamierzonych do wykonania robotach na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią (m.in. nasyp, plac budowy, roboty ziemne); schemat projektowanego odwodnienia drogi wraz z dokładną lokalizacją i rozwiązaniami technicznymi wylotów oraz określenie sposobu odprowadzania wód opadowych (do wód płynących, czy do gruntu) – zgodnie z załącznikami do pisma z dnia 22 sierpnia 2014 r., znak: L.dz. 328/ZD3/14). Dyrektor, pismem z dnia 30 września 2014 r., znak: OKI-522/II/165/4/2014 wezwał wnioskodawcę w powyższym zakresie. Inwestor, pismem z dnia 15 października 2014 r. przesłał stosowne wyjaśnienia.

Za zgodność
z oryginałem

Na podstawie Studium ochrony przeciwpowodziowej dla rzeki Warty, wyznaczającego granice zasięgu wód o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=1\%$ (średnio raz na 100 lat), sporządzonego przez dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, że teren, na którym realizowane będą prace związane z przedmiotową inwestycją, znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Warty, w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6 c) lit. a ustawy Prawo wodne, tj. obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat oraz art. 9 ust. 1 pkt 6 c) lit. c ustawy Prawo wodne, tj. obszarze, między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem, w który wbudowano trasę wału przeciwpowodziowego. Rzędna wody powodziowej o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=1\%$ dla rzeki Warty wynosi ok. 36,50 m n.p.m.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na budowie nowego mostu w km 127+200 rzeki Warty w Międzychodzie. Nowy most będzie trójprzęsłowy. Ustrój nośny mostu wykonany zostanie z czterech dźwigarów stalowych zespolonych z żelbetową płytą o grubości 30 cm. Przęsła zostaną oparte na podporach za pośrednictwem łożysk. Podpory projektowanego mostu zostaną wybudowane na żelbetowych prefabrykowanych palach wbijanych w podłoże. Podpora nr 2 znajduje się w rejonie istniejącej ostrogi, którą planuje się rozbudować dla potrzeb budowy fundamentów i korpusu podpory. Stary nasyp drogowy nie będzie rozbierany. Planuje się możliwie najmniejszą ingerencję w istniejącą skarpy drogi wojewódzkiej. Połączenie nasypów odbywać się będzie poprzez schodkowanie skarpy tylko tam, gdzie to będzie konieczne. Planowane roboty ziemne to zdjęcie humusu, budowa nowego nasypu z umocnieniem skarpy darnią, budowa kanalizacji deszczowej, konstrukcji nawierzchni drogowej oraz przebudowa istniejących zjazdów w rejonie mostu. Wody opadowe i roztopowe spływające z odwadnianych powierzchni będą zbierane poprzez studzienki wpustowe z elementów betonowych z osadnikiem wysokości 0,5 m poniżej wylotu przykanalika ze studzienki. Wylot projektowanej kanalizacji deszczowej wykonany będzie na skarpe. Planuje się umocnienie wylotu ścieku skarpowego u podstawy nasypu oraz umocnienie ścieku skarpowego. Istniejący most ze względu na niewystarczające parametry geometryczno-wytrzymałościowe zostanie rozebrany.

W przypadku wystąpienia wód z brzegu rzeki, wnioskodawca został zobowiązany do zabezpieczenia wykonanych prac oraz usunięcia ludzi i sprzętu z obszaru szczególnego zagrożenia powodzią oraz w przypadku powstania zanieczyszczeń do niezwłocznego ich usunięcia. Ponadto, prace remontowe planuje się realizować na szlaku żeglownym (rzeka Warta), zatem niezbędne było zobowiązanie wnioskodawcy do uzyskania stosownych uzgodnień od Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy oraz uzgodnienia oznakowania żeglugowego na czas remontu i po jego zakończeniu z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Poznaniu.

Dodatkowo w oparciu o § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, Dz. U. z 2013 r., poz. 817) przedmiotową inwestycję należało zakwalifikować do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i wydać również decyzję w trybie art. 40 ust. 3 ustawy Prawo wodne.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 88 d. ustawy Prawo wodne, „dla obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi wskazanych we wstępnej ocenie ryzyka powodziowego (art. 88 b.),

Zawgodność
z oryginałem

sporządza się mapy zagrożenia powodziowego”, na których zgodnie z ust. 2 pkt 2) tego artykułu, przedstawia się „obszary szczególnego zagrożenia powodzią”, zdefiniowane w art. 9 ust. 1 pkt 6 c).

Mapy te są już opracowane, zostały opublikowane na Hydroportalu Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej pod adresem <http://mapy.isok.gov.pl> w formacie PDF.

Mapy te nie są jeszcze w obrocie prawnym ze względów proceduralnych i do czasu ich wprowadzenia, na podstawie przepisów przejściowych ustawy z dnia 05 stycznia 2011 r. o zmianie ustawy Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2011 r. Nr 32, poz. 159) – studium ochrony przeciwpowodziowej zachowuje ważność (art. 14).

Zgodnie z tą mapą, inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, po zapoznaniu się z dokumentacją uznał, że wykonanie zamierzonych przez wnioskodawcę prac na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nie utrudni zarządzania ryzykiem powodziowym, jak również nie spowoduje zagrożenie dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi. W związku z powyższym wydał niniejszą decyzję. Uwzględniając w całości żądania wnioskodawcy, zgodnie z art. 107 § 4 kpa odstąpiono od dalszego jej uzasadnienia.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzja, zgodnie z jej brzmieniem, stanowi zwolnienie z zakazów dotyczących obszaru szczególnego zagrożenia powodzią i nie zwalnia wnioskodawcy od uzyskania wymaganych innymi przepisami prawa zgłoszeń lub decyzji.



Dyrektor
mgr inż. Magdalena Żmuda

Otrzymują:

1. Pan Marek Myszowski
TRASA Sp. z o.o.
Rynek Jeżycki 1/1, 60-847 Poznań
2. Pani Jagoda Andrzejewska pełnomocnik Prezesa KZGW
ul. Czarna Rola 4, 61-625 Poznań
3. Marszałek Województwa Wielkopolskiego
Al. Niepodległości 18, 61-713 Poznań
4. OKI OP aa

Do wiadomości:

1. Zarząd Zlewni Środkowej i Dolnej Warty z/s w Poznaniu
2. Nadzór Wodny Międzychód

BM/KC

*Za zgodność
z oryginałem*

8. Marszałek Województwa Wielkopolskiego – decyzja nr 4/2015 nr rej. DR-IV.7324.1.483.2014 z dnia 16.01.2015r (w sprawie robót na wałach przeciwpowodziowych)



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 16 stycznia 2015 r.

DECYZJA Nr 4/2015
Nr rej. DR-IV.7324.1.483.2014

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) oraz art. 88n ust. 3, w związku z art. 88n ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Biura Projektów TRASA sp. z o., Rynek Jeżycki 1/1, 60-847 Poznań z dnia 14 lipca 2014 r. (data wpływu do tut. Urzędu w dniu 3 grudnia 2014 r.) działającego na podstawie upoważnienia Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w sprawie zwolnienia z zakazu określonych w art. 88n ust. 1 wyżej cyt. ustawy Prawo wodne

udzielam zezwolenia

Wielkopolskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Poznaniu na wykonywanie robót budowlanych związanych z realizacją projektowanej inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań – Miedzichowo, odcinek Sowią Góra – Międzychód”, polegających na poszerzeniu i wzmocnieniu istniejącej drogi wojewódzkiej nr 160, na odcinku od granicy województwa do Międzychodu wraz z budową nowego mostu na rzece Warcie, w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału przeciwpowodziowego rzeki Warty po stronie odpowietrznej.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267ze zm.) odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji, ponieważ uwzględnia ona w całości żądanie Strony.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Biuro Projektów Trasa sp. z o.o.
Rynek Jeżycki 1/1, 60-847 Poznań
2. RZGW w Poznaniu
3. WZMiUW w Poznaniu
4. aa (DR)

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Krzysztof Grabowski
Wicemarszałek

Z zgodność
z oryginałem

Decyzja niniejsza jest ostateczna
i podlega wykonaniu
19.01.2015
data
Alina Borkowicz
podpis

9. Notatka służbowa – ze spotkania w terenie w dniu 24.06.2014r w sprawie przystanków i zatok autobusowych na drodze wojewódzkiej 160

Notatka służbowa

Ze spotkania w terenie w dniu 24.06.2014r

w sprawie przystanków i zatok autobusowych na drodze wojewódzkiej 160 dla projektu na „rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo odcinek Sowia Góra-Międzychód”

W spotkaniu udział wzięli

1. asp.szt. Tomasz Bakus –Komenda Powiatowa Policji w Międzychodzie
2. Jacek Wicenty – RDW Szamotuły
3. Rafał Dąbek – UMiG Międzychód
4. Marek Myszkowski – Biuro Projektów TRASA – projektant
5. Mariusz Osowski – Starostwo Powiatowe w Międzychodzie
6. Irena Kubicka – Sołtys wsi Drzewce
7. Jan Rak – Sołtys wsi Radgoszcz

Spotkanie rozpoczęło się o godz. 10.00 w miejscowości Sowia Góra w rejonie przystanku autobusowego. Na spotkanie nie przybył Sołtys wsi Sowia Góra powiadomiony o spotkaniu pismem. Na spotkaniu omówiono lokalizację istniejących przystanków autobusowych oraz propozycje zmian przystanków na projektowanym odcinku DW160.

W miejscowości Sowia Góra znajdują się dwa przystanki autobusowe po stronie zachodniej. Pierwszy w rejonie skrzyżowania DW160 z drogą powiatową gdzie znajduje się pętla do zawracania o nawierzchni gruntowej oraz drugi w odległości ok. 100m za skrzyżowaniem w kierunku Międzychodu. Projektant proponuje likwidację drugiego przystanku autobusowego, przeniesienie wiaty przystankowej na pierwszy przystanek oraz utwardzenie nawierzchni pętli autobusowej przy skrzyżowaniu wraz z peronem przystankowym. Obecni na spotkaniu zaakceptowali propozycje bez uwag.

Istniejące przystanki na DW160 w rejonie miejscowości Drzewce (ok. km 89+900) bez zatok i wiat nie są obecnie wykorzystywane. Na wniosek pani sołtys wsi Drzewce proponuje się pozostawić bez zmian.

Istniejący przystanek autobusowy przy jezdni w rejonie skrzyżowania DW160 i DW198 znajduje się zbyt blisko skrzyżowania. Na wniosek sołtysa wsi Radgoszcz proponuje się przeniesienie przystanku o ok. 150m w kierunku Międzychodu bliżej zabudowań wsi Radgoszcz oraz wykonanie zatoki autobusowej. Lokalizacja pozostałych przystanków pozostaje bez zmian

Zatoki w rejonie skrzyżowania DW160 i DW199 pozostają bez zmian

Na tym notatkę zakończono

W załączeniu lista obecności

*Za zgodność
z oryginałem*

10. Starostwo Powiatowe w Międzychodzie - warunki odprowadzenia wód deszczowych – pismo OS.6341.1.16.2014 z dnia 28.08.2014

STAROSTWO POWIATOWE
W MIĘDZYCHODZIE
ul. 17 Stycznia 142, 64-600 Międzychód
tel. 0-91 748 2285185
fax 0-91 748 2480

Międzychód, dnia 28.08.2014r.

OS.6341.1.16.2014

**Biuro Projektów
TRASA Sp. z o.o.**
Rynek Jeżycki 1/1
60-847 Poznań

Odpowiadając na pismo znak:L.dz.327/ZD3/14 z dnia 22.08.2014r. w sprawie warunków technicznych dotyczących odprowadzenia wód opadowych z projektowanego odwodnienia drogi wojewódzkiej nr 160 od km 96+350 do ok. 96+850 na teren stanowiący rozlewisko Warty oraz w km 95+955 do 96+082, Starostwo Powiatowe w Międzychodzie podaje poniżej następujące warunki:

- odwodnienie drogi za pomocą rowów przydrożnych i istniejącego osadnika oraz separatora będzie możliwe po zmianie wydanego pozwolenia wodnoprawnego (decyzja Starosty Międzychodzkiego nr OS-6223/34/03 z dnia 02.12.2003r.), gdzie należy uwzględnić aktualną powierzchnię odwadnianego terenu,

- odwodnienie z projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 160 od km ok. 96+350 do ok. 96+850 na teren stanowiący rozlewisko rzeki Warty – projektuje się separatory oraz ściek skarpowy z utwardzonym wylotem na teren:

a) należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie ścieków deszczowych do ziemi oraz wykonanie wylotu,

b) uzyskać zgodę właścicieli gruntów, na które wody opadowe będą odprowadzane i wprowadzane do ziemi lub wykonać rów albo zbiornik za pośrednictwem którego wody opadowe i roztopowe będą wprowadzane do ziemi.

W załączeniu:

- kserokopia pozwolenia wodnoprawnego z 2003r.

Spr. prowadzi:
M. Figlarz
Tel. 957488720

z up. STAROSTY
Marek Figlarz
p.o. KIEROWNIKA
Wydziału Ochrony Środowiska
Rolnictwa i Leśnictwa

Zawgodność
z oryginałem

Międzychód, dnia 02.12.2003r.

OS- 6223/34/03

DECYZJA

Na podstawie art. 37 pkt.2, art. 122 ust.1 pkt. 1, art. 127 ust. 1 i 2, art. 128 ust.1 , art. 131 ust. 1 i 2, art. 132 ust. 1, 2, 3, 5, 9 i art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - k.p.a. (tekst jednolity: Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z 2000 roku) - po rozpatrzeniu wniosku Biura Inżynierijno-Technicznego KARO występującego w imieniu Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z dnia 27.10.2003 r.

o r z e k a m

I. Udzielić Wielkopolskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Poznaniu pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych do gruntu pochodzących z mostu drogowego przechodzącego przez tereny zalewowe rzeki Warty w Międzychodzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160 Sowią Góra-Gorzyń w km 98 + 864.

1. Ilość odprowadzanych wód opadowych:

$$Q_{\max} = 28,2 \text{ dm}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{roczne}} = 1.190 \text{ m}^3/\text{rok}$$

2. Jakość odprowadzanych wód opadowych:

$$\text{Zawiesina ogólna}_{\max} = 100 \text{ mg/l}$$

$$\text{Substancje ropopochodne}_{\max} = 15 \text{ mg/l}$$

3. Urządzenia oczyszczające:

- dwa separatory lamelowe typu PSW LAMELA o przepustowości max $100 \text{ dm}^3/\text{s}$.

II. Zobowiązać Uprawnionego niniejszą decyzją do:

1. wyznaczenia osoby odpowiedzialnej za utrzymanie urządzeń oczyszczających ścieki deszczowe w dobrym stanie technicznym,
2. wykonywania 2 razy w ciągu roku (wiosną i jesienią) udokumentowanych kontroli eksploatacji urządzeń oczyszczających w zakresie oceny spełnienia przez wody opadowe stawianych im wymagań ,

Za zgodność
z oryginałem

3. wypłacenia zainteresowanym stronom odszkodowania w przypadku wystąpienia szkód związanych z odprowadzaniem ścieków deszczowych do gruntu.

III. Zastrzec że:

- zakres obowiązków ustalonych w nin. decyzji może ulec rozszerzeniu w terminie późniejszym jeśli zajdzie potrzeba uzupełnienia dodatkowymi obowiązkami,
- pozwolenie wodnoprawne może zostać cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania w przypadkach przewidzianych w art. 136 „Prawo wodne”.

IV. Pozwolenie niniejsze wydaje się na okres do dnia 31 grudnia 2023 roku.

V. Za podstawę wydania niniejszego pozwolenia przyjęto :

- operat wodnoprawny opracowany w październiku 2003 roku ,
- pismo regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej z dnia 20.11.2003 roku nr ZZWd-535/362/1954/03.

Uzasadnienie

Z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych do gruntu z mostu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160 Sowa Góra – Gorzyń wystąpiło Biuro Inżynierjno – Techniczne KARO w imieniu Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, że jest zasadne wydanie pozwolenia w rozmiarze wnioskowanym. Zgodnie z art. 127 ust. 6 cytowanej powyżej ustawy Prawo wodne, informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w Starostwie Powiatowym w Międzychodzie i Urzędzie Miasta i Gminy w Międzychodzie. W okresie wywieszenia na tablicach ogłoszeń nie zostały wniesione żadne wnioski i uwagi dotyczące wydania pozwolenia wodnoprawnego dla Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu na odprowadzanie wód opadowych z mostu drogowego w Międzychodzie do gruntu.

Biorąc powyższe pod uwagę orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Wojewody Wielkopolskiego w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Międzychodzkiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

- Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51 , 61-623 Poznań
- UMiG w Międzychodzie
- RZGW w Poznaniu
- Biuro Inżynierjno-Techniczne KARO
ul. Dąbrowskiego 23, 60-840 Poznań
- 5) a/a

z up. STAROSTY
mgr Jędrzej Schubert
WICESTAROSTA



NINIEJSZA DECYZJA
staje się prawomocna
z dniem.....19.12.2003
/podpis/.....

Zgodność
z oryginałem

11. Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu – warunki odprowadzenia wód deszczowych z rowów przydrożnych do Strugi Mierzyńskiej – pismo I.O.4600-123/2014 z dnia 28.11.2014R.



Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu

ul. Piekary 17, 61-823 Poznań,

tel. centrala: 61 64 75 400, sekretariat: 61 64 75 401, fax. 61 85 25 561

REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120

Inspektorat w Obornikach

Przyborowo, ul. Złotej Rybki 1, 64-500 Szamotuły, tel. fax. 61 63 95 277

<http://www.wzmiuw.pl>

e-mail: wzmiuw.oborniki@onet.eu

Nr I.O.4600-123/2014

Przyborowo, dn. 28.11.2014 r.

Biuro Projektów

TRASA sp. z o.o.

ul. Rynek Jeżycki 1/1

60 – 847 Poznań

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Inspektorat Oborniki w odpowiedzi na pismo z 27.11.2014 r. w sprawie uzgodnienia dotyczącego rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 160 na odcinku Sowią Góra – Międzychód przedstawia swoje stanowisko.

Rowy przydrożne należy włączyć do Strugi Mierzyńskiej na poziomie istniejącego dna ciek. W obrębie połączenia należy zaprojektować umocnienia dna i skarp zabezpieczające przed rozmywaniem. W związku z tym, że są to nowe urządzenia wodne należy uzyskać na ich budowę stosowne pozwolenie wodnoprawne w Starostwie Powiatowym w Międzychodzie. Koncepcję ubezpieczenia dna i skarp należy szczegółowo opisać w operacie wodnoprawnym.

K I E R C I W N I K
WZMIUW Inspektorat Oborniki
mgr inż. Marek Francuzik

**Za zgodność
z oryginałem**

12. Gmina Międzychód – warunki przyłączenia do istniejącej kanalizacji deszczowej w rejonie skrzyżowania DW160 z ul. Wały Jana Kazimierza – pismo GKRW.7021.144.2014 z dnia 18.11.2014r.



GMINA MIĘDZYCHÓD

**Biuro Projektów
„TRASA” Sp. z o.o.
Rynek Jeżycki 1/1
60-847 Poznań**

GKRW.7021. *144* .2014

Data: 2014 – 11 – 18

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej odwodnienia projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 160 w rejonie skrzyżowania ul. Marszałka Piłsudskiego z ul. Wały J. Kazimierza w Międzychodzie, Urząd Miasta i Gminy w Międzychodzie informuje, iż wydaje następujące warunki na podłączenie projektowanego odwodnienia rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 160 w obrębie przedmiotowego skrzyżowania do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, a mianowicie:

- miejsce włączenia – do istniejącej studni rewizyjnej (śr. 1200 mm) o rzędnej 39,87/38,77 zlokalizowanej na sieci kanalizacji deszczowej (z rur PVC o śr. 300 mm) w ul. Wały J. Kazimierza, zaznaczona kolorem czerwonym na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do n/n pisma,
- przyłącze kanalizacyjne należy wykonać z odpowiednim spadkiem zapewniającym swobodny spływ wody,
- przyłącze kanalizacyjne powinno być zagłębione poniżej głębokości przemarzania gruntu, gdy uzyskanie tego zagłębienia nie będzie możliwe należy przewidzieć odpowiednią izolację,
- projekt przyłącza kanalizacyjnego należy opracować w oparciu o wytyczne określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w zakresie urządzeń odwadniających oraz odprowadzających wody (Dz.U. Nr 43 poz.430 ze zm.),
- odprowadzane wody opadowe winny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. Nr 137 poz. 984/.W przypadku nie zachowania w/w warunków zastrzega się możliwość cofnięcia zgody na odprowadzenie wód opadowych do miejskiej kanalizacji deszczowej ze skutkiem natychmiastowym,
- zarządca drogi DW nr 160 zobowiązany będzie do utrzymania i bieżącej konserwacji nowowybudowanego kolektora deszczowego przyłączanego do istniejącej sieci kanalizacyjnej,
- w przypadku wystąpienia szkód związanych z odprowadzeniem wód opadowych z przedmiotowego terenu zarządca drogi DW nr 160 jest zobowiązany do wypłacenia zainteresowanym stronom stosownego odszkodowania.

W załączeniu :
1 egz. mapy sytuacyjnej z
zaznaczonym miejscem włączenia się
do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

BURMISTRZ
mgr inż. Roman Musiał

Urząd Miasta i Gminy Międzychód
ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. (0-95) 748 8100 fax. (0-95) 748 8134
www.miedzychod.pl e - mail: urząd@miedzychod.pl

**Za zgodność
z oryginałem**

13. Gmina Międzychód – warunki techniczne zasilania oświetlenia – pismo GKRW.7011.43.2014 z dnia 22.08.2014r.



GMINA MIĘDZYCHÓD

**Biuro Projektów
„TRASA” sp. z o.o.
ul. Rynek Jeżycki 1/1
60-847 Poznań**

N. Znak: GKRW.7011.43.2014

Data: 2014 – 08 – 22

Odpowiadając na Państwa wniosek w sprawie wydania warunków technicznych zasilania projektowanej przebudowy oświetlenia w rejonie projektowanego ronda na skrzyżowaniu ul. Marszałka Piłsudskiego (DW 160) i ul. Wały J. Kazimierza oraz na nowoprojektowanym moście w Międzychodzie, Urząd Miasta i Gminy w Międzychodzie określa następujące warunki techniczne jakie należy spełnić celem podłączenia projektowanej przebudowy oświetlenia na w/w terenie do istniejącej sieci oświetlenia drogowego będącej własnością Gminy Międzychód, a mianowicie:

1. Miejsce przyłączenia :

- projektowana linia oświetleniowa na nowym moście oraz wzdłuż ul. Marszałka Piłsudskiego – istniejący słup oświetleniowy przed wjazdem na teren posesji nr 9, zaznaczony kolorem czerwonym na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do n/n pisma,
- projektowana linia oświetleniowa wzdłuż ul. Wały J. Kazimierza – istniejący słup oświetleniowy zaznaczony kolorem czerwonym na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do n/n pisma.

2. Moc przyłączeniowa 0,5 kW na napięciu 0,4 kV.

3. Projektowaną linię oświetleniową należy wykonać przewodem YAKyY-żo o przekroju dobranym do obciążenia.

4. Linie kablowe oświetlenia ulicznego przecinające poprzecznie drogę należy zaprojektować w rurach ochronnych typu „AROT”.

5. Przebudowę urządzeń oświetlenia drogowego należy zaprojektować w oparciu o warunki określone w rozporządzeniu Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 poz.430/ w zakresie urządzeń oświetleniowych.

6. Istniejącą linię oświetleniową kolidującą z przebudową przedmiotowego ronda należy zlikwidować trwale. Materiały z demontażu będące własnością Gminy Międzychód należy przekazać do Urzędu Miasta i Gminy w Międzychodzie.

7. Na nowo projektowane linie oświetleniowe należy opracować projekt techniczny, który należy uzgodnić z tut. Urzędem.

Sprawę prowadzi:
Wydział Gospodarki Komunalnej i Rozwoju Wsi
Rafał Dąbek (tel. 957488136)

BURMISTRZ
mgr inż. Roman Musiał

Urząd Miasta i Gminy Międzychód
ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. (0-95) 748 8100 fax. (0-95) 748 8134
www.miedzychod.pl e-mail: urzad@miedzychod.pl

**Zawgodność
z oryginałem**

14. Aqualift – uzgodnienie przebiegu trasy drogi wojewódzkiej nr 160 – pismo TW/3061/14 z dnia 2.09.2014r.



e-mail: sekretariat@aqualift.co www.aqualift.co tel. 95 7482041 fax 95 7482043

Pismo z dnia:
11.08.2014

Znak pisma:
L.dz.312/ZD3/14

Nasz znak:
TW/ 3061 /14

Data:
2014-09-02

Biuro Projektów TRASA
Spółka z o.o.
Rynek Jeżycki 1/1
60-847 Poznań
Pan Marek Myszkowski

Sprawa : dot. rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 160 odcinek Sowia Góra-Międzychód

Miejska Spółka Komunalna AQUALIFT Sp. z o.o. w Międzychodzie po zapoznaniu się z arkuszami map rozbudowy drogi na terenie Międzychodu , uzgadnia przebieg trasy nakładając obowiązek podniesienia do poziomu nawiezonego gruntu wjazdu studzienki kanalizacji sanitarnej o średnicy rury 400 mm znajdującej się na działce nr 258 , a będącej w projektowanym nasypie wzmacniającym drogę dojazdową do ronda. Drugą kolizją jest studzienka odwadniająca na kolektorze tłocznym średnicy 500 mm znajdującej się w tej samej działce nr 258 , którą należy przenieść poza nasyp z możliwością otwierania zasuw i odpuszczania ścieków do tej studzienki z kolektora tłoczego. Prosimy o skontaktowanie się w celu omówienia szczegółów. Prosimy o poinformowanie o terminie rozpoczęcia prac .

msk AQUALIFT sp. z o.o.
Prezes Zarządu
Wojciech Danielczak

Sprawę prowadzi : Leszek Kwieciński
Tel.606511038
e-mail kwiecinski@aqualift.co

Miejska Spółka Komunalna AQUALIFT Sp. z o.o.,
ul. Bol. Chrobrego 24A, 64-400 Międzychód, NIP: 595-14-66-491, REGON: 301993867
KRS 0000408740, Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda IX Wydział Gospodarczy KRS, kapitał zakładowy: 33 762 000 zł
Numer konta bankowego: Bank Spółdzielczy Pojezierza Międzychodzko-Sierakowskiego 08 9082 0005 0000 3580 2000 0010

Za zgodność
z oryginałem

15. Enea Operator – warunki usunięcia kolizji energetycznej 15 i 0.4 kV drogi wojewódzkiej nr 160
– pismo RD-4/DZ/ZR/AG/8025/2014 z 26.08.2014r



Rejon Dystrybucji Międzychód

Międzychód, dnia 26 sierpnia 2014 r.

RD-4/DZ/ZR/AG/ 8025 /2014

numer 022/kol/RD-4/2014

**BIURO PROJEKTÓW
„TRASA” Sp. z o.o.
UL. RYNEK JEŻYCKI 1/1
60-847 POZNAŃ**

Dotyczy: warunków usunięcia kolizji energetycznej 15 i 0,4 kV ; droga wojewódzka Nr 160,
na odcinku Sowią Góra - Międzychód

Rejon Dystrybucji Międzychód w odpowiedzi na wniosek Państwa z dnia 31 lipca 2014r.
/wpłynął dnia 04 sierpnia 2014r./ przesyła w załączeniu warunki usunięcia kolizji –
Nr 022/kol/RD-4/2014r.

W przypadku akceptacji przedmiotowych warunków usunięcia kolizji należy przedłożyć do
uzgodnienia w RD Międzychód dwa egzemplarze projektu technicznego opracowanego zgodnie z
w/w warunkami usunięcia kolizji.

W przeciwnym przypadku prosimy o pisemne wystąpienie z określeniem wszystkich
rozbieżności i propozycjami ich rozwiązań.

Dodatkowe informacje oraz wyjaśnienia można uzyskać w Rejonie Dystrybucji
Międzychód nr telefonu 95 748 94 14.

Jednocześnie uprzejmie informujemy, że po pozytywnym uzgodnieniu dokumentacji ENEA
Operator Sp. z o.o. przygotuje i prześle projekt umowy o zasadach usunięcia kolizji celem dalszej
realizacji inwestycji.

Z poważaniem,

ENE A Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Międzychód
Dyrektor

Artur Zaborski

Załącznik: warunki usunięcia kolizji

Rejon Dystrybucji Międzychód
ul. Chrobrego 11, 64-400 Międzychód
tel. +48 / 95 748 94 00
fax +48 / 95 748 32 73
e-mail: miedzzychod@gorzow.operator.enea.pl

www.operator.enea.pl

ENE A Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58
REGON 300455398, NIP 782-23-77-160
Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806
Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

Za zgodność
z oryginałem

Międzychód, dnia 26 sierpnia 2014r.

RD-4/DZ/ZR/AG/ 8025 /2014

**BIURO PROJEKTÓW
„TRASA” Sp. z o.o.
UL. Rynek Jeżycki 1/1
60-847 POZNAŃ**

Warunki Techniczne i Ogólne Nr 022/kol/RD-IV/2014 rok

Odpowiadając na wniosek Państwa z dnia 31 lipca 2014 roku /wpłynął dnia 04 sierpnia 2014r./ ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Międzychód; określa warunki techniczne i ogólne, jakie należy spełnić celem usunięcia kolizji w związku z projektowaną rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 160 odc. Sowa Góra – Międzychód

- a/ Linia kablowa 15 i 0,4 kV**
b/ słup odgałęźny, linia napowietrzna 0,4 kV

Celem likwidacji kolizji należy:

- m. Sowa Góra: linię kablową 15 kV przy przejściu przez drogę chronić w rurze ochronnej typu „AROT” dwudzielnej o przekroju $\varnothing 160 \text{ mm}^2$
- istniejącą linię kablową 0,4 kV wynieść poza teren projektowanej rozbudowy drogi
- m. Mierzyn, zjazd kier. Radgoszcz: istniejący słup linii napowietrznej zdemontować, a ustawić nowy słup odgałęźny wirowany typu EPV w miejscu nie kolidującym z projektowaną rozbudową drogi

Nowo budowana sieć powinna spełniać warunki określonych w normie PN-EN 50423-1:2007, PN-E-05100-1

1. Na nowo wybudowane linie należy opracować projekt zgodnie z wydanymi warunkami na przebudowę sieci elektroenergetycznej **Nr K - 022/2014**.
2. Projekt podlega sprawdzeniu w Rejonie Dystrybucji Międzychód /2 egz/.
3. Do projektu należy załączyć szacunkową wartość księgową przekazywanych urządzeń zgodnie z zakresem zawartym w warunkach na usunięcie kolizji. Konieczność poznania wartości księgowej przekazywanych urządzeń wynika z procedur obowiązujących w ENEA Operator Sp. z o.o.
4. Do projektu należy również dołączyć wykaz materiałów przeznaczonych do demontażu w związku z przebudową linii.
5. Prace związane z likwidacją kolizji należy wykonać własnym kosztem i staraniem.
6. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek przeprowadzonych robót.
7. Materiały z demontażu będące własnością ENEA Operator Sp. z o.o. przekazać do siedziby Rejonu Dystrybucji Międzychód ul. B. Chrobrego 11.
8. Nowo wybudowane urządzenia wraz z dokumentacją formalno-prawną oraz inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą należy nieodpłatnie przekazać na majątek ENEA Operator Sp. z o.o.

Za zgodność
z oryginałem

1

9. Ważność niniejszych warunków ustala się na 2 lata od daty niniejszego pisma.
Dodatkowe informacje oraz wyjaśnienia można uzyskać w RD Międzychód nr telefonu –
095 748 9414

Z poważaniem,
ENEA Sp. z o.o. ul. 44
Rejon Dystryktu Międzychód
Dział Zarządzania i Instrukcja
Komunikacji
Cezary Stachyński

Za zgodność
z oryginałem

16. Enea Operator Uzgodnienie kolizji energetycznej 15 i 0.4 kV drogi wojewódzkiej nr 160
– pismo RD-4/DZ/ZM/DL/8025/2014 z 27.08.2014r



Rejon Dystrybucji Międzychód

RD-4/DZ/ZM/DL/8025/2014

Międzychód, 27. sierpnia 2014 r.

**Biuro Projektów
TRASA Sp. z o.o.
Rynek Jeżycki 1/1
60-847 POZNAŃ**

Dotyczy: Uzgodnienie nr 30/2014 – Uzgodnienie projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 160 odcinek Sowia Góra – Międzychód.

ENE A Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Międzychód przesyła **uzgodnienie nr 30/2014 – projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 160 odcinek Sowia Góra – Międzychód.**

Uzgodniono pod względem urządzeń energetycznych będących w eksploatacji i na majątku ENE A Operator Sp. z o.o., Oddział Dystrybucji Gorzów Wlkp.

Trasy przebiegu linii kablowych 0,4 kV i 15 kV zaznaczono markerem pomarańczowym a krzyżujące linie napowietrzne 0,4 kV i 15 kV – kolorem żółtym.

Na usunięcie kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi zostały wystawione **warunki usunięcia kolizji nr 022/kol/RD-4/2014**, które zostały wysłane osobno.

Kolizję istniejącego kablowego oświetlenia drogowego w okolicy planowanego ronda należy uzgodnić z jego właścicielem – Gminą Międzychód.

Roboty ziemne w miejscach kolizji i w bezpośrednim zblizeniu z siecią energetyczną należy wykonać ręcznie.

Przypominamy, że inwestor jak i wykonawca prac ponoszą odpowiedzialność materialną za spowodowanie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych w czasie wykonywania prac.

Faktura za niniejsze uzgodnienie zostanie przesłana osobno.

Z poważaniem
ENE A Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Międzychód
Dyrektor

Artur Zaborski

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny - plany w skali 1:1 000 – 4 egz.

Rejon Dystrybucji Międzychód
ul. Chrobrego 11, 64-400 Międzychód
tel. + 48 / 095 748 94 00
e-mail: miedzychod@gorzow.operator.enea.pl

**Za zgodność
z oryginałem**

ENE A Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58
REGON 300455398, NIP 782-23-77-160
Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000000000

